

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
12-06-26	GLORIA MSARCELA RIOS CASTRO
Dirección	
41 68.18	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1036931055

Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia
--------------------	---------------------------

3. DATOS DEL VEHICULO

País	Colombia	3 DATOS DEL VEHICULO		Marca	Kia	Línea	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Servicio	Clase	Combustible	VIN o Chasis		
11	10024326199	Público	Microbus	Diesel	8L0T57322BE006714		
o. Motor	Tipo Motor	Fecha Matricula	Color	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
R605411	DIESEL	2010-12-30	Blanco	178932	19	SI () NO ()	SI () NO (X)
RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA				TRABAJO CON LOS MÉTODOS DEINPECCIÓN			

RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Emissiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	las luces		
ido cape	-		dBA	Baja Izquierda	25.50	2.5	kLux/1m	1.24	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
					24.70	2.5	kLux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%	50.20	225	kLux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	95,20	Delantera Derecha	Valor	98,10	Trasera Izquierda	Valor	83,40	Trasera Derecha	Valor	84,30	Minimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Alcance	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60	50	%	Eje 1 izquierdo	3405.00	6261.00	N	Eje 1 Derecho	3245.00	5492.00	N	4.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	3438.00	4841.00	N	Eje 2 Derecho	3521.00	5147.00	N	2.36	30	%
80*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.19						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Enunciado	Error en datos	Error en tiempo	Calificación
Enunciado de la pregunta			

nisiones de gases

Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

CONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375		Grupo		Tipo de defecto	
Código	Descripción			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos			X
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375		Total		0	1
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo		Tipo de defecto	
Código	Descripción			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor			X
		Total		0	1
		Grupo		Tipo de defecto	
				A	B
		Total		0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
78265

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI
Eje1 derecha 1 2.22mm ; Eje2 derecha 1 2.72mm ; Eje1 izquierda 1 2 11mm ; Eje2 izquierda 1 2.02mm ; Llanta de repuesto 4.34mm ;
Fuga de aceite en motor



2024-06-26 STZ032 10:09

2024-06-26 STZ032 10:12

CDA CENTRO DE DIAGNOSTICO
El mejor servicio para su vehículo
NIT. 900.130.135-8
PABLO ALFONSO CANAVERAL
FIN DEL INFORME
CONFORME A LA LEY DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sanchez Ortiz (Foto trasera) Ronal Sanchez Ortiz (Alineacion de luces) Ronal Sanchez Ortiz (Tercera placa) Ronal Sanchez Ortiz (Profundidad de labrado) Ronal Sanchez Ortiz (Inspeccion sensorial exterior) Ronal Sanchez Ortiz (Alineacion, peso, suspension y frenos) Ronal Sanchez Ortiz (Foto delantera) Alexander Contreras Suarez (Inspeccion sensorial inferior) Sanchez Ortiz (Inspeccion sensorial interior) Alexander Contreras Suarez (Inspeccion sensorial motor)

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)