

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-06-28 | Nombre o razón social JOHN JAIRO GUTIERREZ VALENCIA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15522417 |
| Dirección CALLE 31 80A 28 | Teléfono 1000000 | Ciudad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa SNQ832 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urbán |
| Modelo 2012 | No. de licencia de tránsito 10011463153 | Fecha Matrícula 2012-01-26 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796271 |
| No. Motor ZD30289231K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 339953 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| | | | | | | | | | las luces | | | | |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | | |
| Ruido escape | | | | Baja Derecha | 10.90 | 2.5 | klux/1m | 2.02 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | - | dBa | Baja Izquierda | 10.60 | 2.5 | klux/1m | 1.94 | 0.5 - 3.5 | % | 169.00 | 225 | klux/1m |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 90.60 | Delantera Derecha | Valor 87.00 | Trasera Izquierda | Valor 82.50 | Trasera Derecha | Valor 80.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| | | | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | | Desequilibrio | | | Máximo | | | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------|---|-------|---------------|---|--|--------|--|--|--------|--|--|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Eje 1 izquierdo | 2731.00 | 6358.00 | N | Eje 1 Derecho | 3322.00 | 6173.00 | N | 17.80 | 30 | % | | | | | | | |
| 53.50 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 2705.00 | 4400.00 | N | Eje 2 Derecho | 2479.00 | 4056.00 | N | 8.35 | 30 | % | | | | | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % | | | | | | | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % | | | | | | | |
| 20.70 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|-------------|
| Eje 1 -4.82 | Eje 2 2.35 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo Unidad % |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | % | % | % | % | % |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

38159

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 4.36mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 4.53mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
CDA
LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)