

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

**3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO		
Fecha de prueba 2024-07-16	Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938		
Dirección CRA 51 #12-34	Teléfono 1111111	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHÍCULO				

### 3 DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNT291	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10019702493	2012-12-22	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0796531
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
		2726cc	072622	16	SI (X) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

ZD30292608K DIESEL 2953 272663 DISEÑO MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

### 6. Suma de la Intensidad de todas

#### 4. Episodios Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Acústicas	5. Intensidad Acústica								6. Inclinación			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	2.77	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	5.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.83	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.20	Delantera Derecha	Valor 85.40	Trasera Izquierda	Valor 82.70	Trasera Derecha	Valor 81.30	Mínimo 40	Unida %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	---------

## **8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4645.00	6375.00	N	Eje 1 Derecho	4099.00	6059.00	N	11.80	30
			Eje 2 Izquierdo	2428.00	4633.00	N	Eje 2 Derecho	3169.00	4324.00	N	23.40*	30
25.10	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1                    Eje 2                    Eje 3                    Eje 4                    Eje 5                    Máximo +/-                    10                    Unidad m/kr

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta      Error en distancia      %      Error en tiempo      %      Máximo      Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti			Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero			Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% Y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 1

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  NO

#### NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

38731

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.45mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja



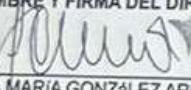
2024-07-16 SNT291 11:35



2024-07-16 SNT291 11:35

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 026 246-11  
Centro de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano [Alineación peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)