

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**


CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-07-17	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737
Dirección CR65GG # 24-07	Teléfono 3017735163	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa TDZ863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003950522	Fecha Matrícula 2012-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797300
No. Motor ZD30305496K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 323058	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**
**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.60		81.30		60.00		57.80	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
79.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	5358.00	6323.00	N	Eje 1 Derecha	4657.00	5611.00	N	13.10
			Eje 2 Izquierdo	3330.00	4290.00	N	Eje 2 Derecha	2716.00	4068.00	N	18.40
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N	

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.49	-1.86				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases**
**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opcación)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

194946

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 6.44mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 izquierda 1 5.78mm ; Eje2 izquierda 1 7.55mm ; Llant de repuesto 5.67mm ; Presion eje1 derecha 1 28.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 28.7 PSI Presion eje2 derecha 1 29.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.7 PSI Presion repuesto 30.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones o relacionadas con estos servicios.



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto traseño], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Juan Carlo Muñoz Goez [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES**

Generado por: Tecniqma Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)