

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-17	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737
Dirección CR65GG # 24-07	Teléfono 3017735163	Ciudad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TD2863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10003950522	Fecha Matrícula 2012-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797300
No. Motor ZD30305498K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 323058	Número de Sillas 10	Vidrios Polarizados Si (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja	-	-	klux/1m	-	-	%	-	-
				Derecha	-	-					-	-
				Baja	-	-					-	-
				Izquierda	-	-					-	-

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.60	Delantera Derecha	Valor 81.30	Trasera Izquierda	Valor 60.00	Trasera Derecha	Valor 57.80	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
79.10	50	%	5358.00	6323.00	N	4657.00	5611.00	N	13.10	30	%	
			Eje 1 Izquierdo			Eje 1 Derecho						
			Eje 2 Izquierdo	3330.00	4290.00	Eje 2 Derecho	2716.00	4068.00	N	18.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad										
			Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho						
			Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho						
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho						

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -2.49	Eje 2 -1.86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de de
			A
		Total	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de de
			A
		Total	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de de
			A
		Total	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes y demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

194946

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.44mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 Izquierda 1 5.78mm ; Eje2 Izquierda 1 7.55mm ; Llanta de repuesto 5.67mm ; Presion eje1 derecha 1 28.5 PSI Presion eje1 Izquierda 1 28.7 PSI Presion eje2 derecha 1 29.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 29.7 PSI Presion repuesto 30.5 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones o relaciones con estos servicios.



2024-07-17 TDZ863 13:48



2024-07-17 TDZ863 13:48

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Juan Carlos Muñoz Gómez [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO DE GASES

Generado por: Techimeq Ingeniería S.A.S - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)