

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social     |
| 2024-07-18      | ROBEIRO LEON ESCOBAR RIOS |
| Dirección       |                           |
| CR 66 A92 F 21  |                           |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Documento de identidad | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71368115 |
| Teléfono               | 1000000                            |
| Ciudad                 | Medellin                           |
| Departamento           | Antioquia                          |

3. DATOS DEL VEHICULO

|             |                             |                 |              |                  |                     |
|-------------|-----------------------------|-----------------|--------------|------------------|---------------------|
| Placa       | País                        | Servicio        | Clase        | Marca            | Línea               |
| WLX398      | Colombia                    | Público         | Microbus     | Nissan           | Urban               |
| Modelo      | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color        | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2015        | 10019649377                 | 2016-01-23      | Verde blanco | Diesel           | JN1MC2E26Z0003875   |
| No. Motor   | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje  | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| YD25360673A | DIESEL                      | 2488            | 226718       | 16               | SI (X) NO ( )       |
|             |                             |                 |              |                  | SI ( ) NO (X)       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |         |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 10.20  | 2.5    | klux/1m     | 1.68  | 0.5 - 3.5 | %          | 30.30  | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 4.80   | 2.5    | klux/1m     | 2.26  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |         |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 90.20 |                   | 86.60 |                   | 84.10 |                 | 85.10 | 40     | %      |

8. Frenos

|                   |        |        |                 |         |         | 8. Frenos |               |         |               |        |        |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|-----------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza    | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Maximo | Unidad |    |
| 68.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4493.00 | 6140.00 | N         | Eje 1 Derecho | 4078.00 | 6226.00       | 9.24   | 30     | %  |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3194.00 | 4585.00 | N         | Eje 2 Derecho | 3018.00 | 4550.00       | N      | 5.51   | 30 |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N         | Eje 3 Derecho |         | N             |        |        | %  |
| 17.20*            | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N         | Eje 4 Derecho |         | N             |        |        | %  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N         | Eje 5 Derecho |         | N             |        |        | %  |

9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
| 9.16  | 1.20  |       |       |       | 10         | m/km   |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                    | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                          | Grupo          | Tipo de defecto |   |
|--------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|---|
|        |                                                      |                | A               | B |
|        | Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión | 6.8 Suspensión |                 | X |
| Total  |                                                      |                | 0               | 1 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
|                                                                                                                          |             | Total | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

38795

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

- Topes de la suspensión delantera en mal estado

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.29mm ; Eje2 derecha 1 4.93mm ; Eje1 izquierda 1 5.94mm ; Eje2 izquierda 1 4.88mm ; Lanta de repuesto 4.37mm ;

- Topes de la suspensión delantera en mal estado



2024-07-18 WLX398 12:36



2024-07-18 WLX398 12:37

Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]* **CDA LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)