

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEVIGILADO
SuperTransporteISO/IEC 17020:2012
09-01N-008CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: tesoreriacda@une.net.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
MEDELLÍN
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2024-07-22 | Nombre o Razón social DIEGO ALEXANDER TORO | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 98677516 |
| Dirección CR 67 42 97 | Teléfono fijo o Número de Celular 3206949213 | Ciudad Medellín |
| Correo Electrónico DIEGOTOROM82@GMAIL.COM | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--|--|---|-----------------------------------|
| Placa JYY217 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minibús |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10026693320 | Fecha Matricula 2022-07-22 | Color Blanco glacial | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 93YF62004PJ184870 |
| No de Motor M9TC678C032533 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2299 | Kilometraje 78860 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 130 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-07-21 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 70.1 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.35 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 71.6 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.40 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16.1 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 16.2 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.40 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 7.49 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 191 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 90.0 | Delantera Derecha | Valor 72.7 | Trasera Izquierda | Valor 78.7 | Trasera Derecha | Valor 67.7 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3711 | 5738 | N | Eje 1 | 4552 | 6943 | N | 18.5 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3489 | 5758 | N | Eje 2 | 3743 | 5389 | N | 6.79 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 65.0 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 7.52* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 974 | 11496 | N | Sumatoria Derecho | 817 |
| | | | | | | | 12332 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|
| Eje 1 | -1.35 | Eje 2 | 0.35 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mirta - Probador de suspensión EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Mirta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mirta - Frenómetro luzanol/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Mirta - Opacimetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Mirta - Sonómetro Extelch Instruments SN: 3121331
- Mirta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mirta - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0437
- Mirta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 220920000478
- Mirta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2032

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe [Tercera placa], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial exterior], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial motor], Byron David Munera Uribe [Foto trasera], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial inferior], Byron David Munera Uribe [Foto delantera], Jorge Mario Mejía Ríos [Opacidad NTC4231], Jorge Mario Mejía Ríos [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Profundidad de labrado], Jorge Mario Mejía Ríos [Opacidad NTC4231], Jorge Mario Mejía Ríos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Byron David Munera Uribe [Alineación de luces], Byron David Munera Uribe [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON ZULUAGA FIGUEROA



NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrógeno (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe