

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2024-07-23	Nombre o razón social MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3507441		
Dirección DIAG 43 34E 20	Teléfono 1111111	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

DETALLES DEL VEHICULO						
Placa SVO032		País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus	Marca Nissan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10018287070		Fecha Matrícula 2011-07-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25ZD0795375
No. Motor ZD30279279K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 281839	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces.

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Todas las luces								
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja Derecha	91.00	-	dBA	3.22	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	21.60	225	klux/1m
Baja Izquierda				8.52	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%			

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Suspension (Simplificada)		Suspension (Simplificada)		Suspension (Simplificada)		Suspension (Simplificada)		Mínimo	Unidad
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor		
Izquierda	90.60	Derecha	88.40 <th>Izquierda</th> <td>85.70<th>Derecha</th><td>82.30</td><th>40</th><th>%</th></td>	Izquierda	85.70 <th>Derecha</th> <td>82.30</td> <th>40</th> <th>%</th>	Derecha	82.30	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
52.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2798.00	6355.00	N	Eje 1 Derecho	2738.00	6051.00	N	2.14	30 %
			Eje 2 izquierdo	3107.00	4738.00	N	Eje 2 Derecho	2640.00	4549.00	N	15.00	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
25.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## **9. Desviación lateral**

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	II.a Vehículos con ciclo OTTO									
		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Consumo de Diesel (Litros/hora)				Valor	Norma	Unidad %	
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

38912

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.32mm ; Eje2 derecha 1 5.54mm ; Eje1 izquierda 1 5.94mm ; Eje2 izquierda 1 5.82mm ; Llanta de repuesto 4.77mm ;



2024-07-23 SVO032 10:18



2024-07-23 SVO032 10:19

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**
**CDA  
LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZALEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Sonido],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**