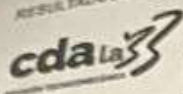


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 83 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

1. FECHA

Fecha de prueba: 2024-07-23
Dirección: CRA 78 45G 30
Nombre o razón social: COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTE
Teléfono: 1000000

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC () NIT (X) CE () No. 811009708
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SNX264
Modelo: 2015
No. Motor: YD25359624A
Pais: Colombia
Servicio: Público
Fecha Matricula: 2015-02-16
Clase: Microbus
Color: Blanco
Marca: Nissan
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: JN1MC2E26Z0003717
Línea: Urvan
Número de Sillas: 16
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2488
Kilometraje: 299153

4. Emisiones Audibles

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANICA											
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
5. Intensidad inclinación de las luces bajas											
4. Emisiones Audibles				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	las luces	
Valor	Máximo	Unidad								Intensidad	Máximo
			Baja Derecha	9.01	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	24.20	225
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	4.42	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%		
7. Suspensión (si aplica)											
										Mínimo	Unidad

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape		Baja Izquierda		4.42	2.5	Máximo			
7. Suspensión (si aplica)									
Valor		Delantera Izquierda		Valor	Trasera Izquierda		Valor	Mínimo	Unidad
88.40		Delantera Derecha		Valor	Trasera Derecha		83.50	40	%
8. Frenos									

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad
40		%

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Máximo	Unidad
88.40		%

8. Frenos

Valor	Máximo	Unidad
88.40		%

9. Desviación lateral

Valor	Máximo	Unidad
88.40		%

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Valor	Máximo	Unidad
88.40		%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

38930

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.74mm ; Eje2 derecha 1 5.78mm ; Eje1 izquierda 1 5.59mm ; Eje2 izquierda 1 5.91mm ; Llant de repuesto 4.98mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimaq Ingeniería S.A.S. - Tecri-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)