



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044795995 - 6043628816
E-mail: info@cda33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2024-07-26	Nombre o Razón social	MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ
Dirección	CRR 55 4 68	Teléfono fijo o Número de Celular	3006084795
Correo Electrónico	avecangel35@hotmail.com	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 98595954
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	SNU596	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus	Marca	Nissan	Línea	Urban
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10013379069	Fecha Matricula	2013-09-16	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	JN1MC2E26Z0000654
No de Motor	YD25325346A	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada (cm³)(si aplica)	2488	Kilometraje	373940	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	127	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2024-09-02	Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.39			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.06			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.11			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.77			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.16				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	7.40				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.37				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.36				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			19.2			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.6		88.5		84.0		84.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4981	6241	N	Eje 1	4137	5672	N	16.9	(20,30]	30	%
Eje 2	3163	4572	N	Eje 2	3565	4550	N	11.3	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		74.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	3158	10813	N	Sumatoria Derecho	3562
							10422	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.32	Eje 2	1.86	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6.14 Transmisión				X
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			0	1

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

39012

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuga sin goteo por caja de transmisión

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 2.34mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 izquierda 1 1.86mm ; Eje2 izquierda 1 4.28mm ; Lianta de repuesto 4.21mm ;

Fuga sin goteo por caja de transmisión



2024-07-26 SNU586 08:47



2024-07-26 SNU586 08:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)