

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 89, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 0044795995 - 0043028818

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                       |                             |                                                 |             |                  |                     |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|-------------|------------------|---------------------|
| 1. FECHA              |                             | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |             |                  |                     |
| Fecha de prueba       | Nombre o razón social       | Documento de identidad                          |             |                  |                     |
| 2024-07-26            | JOSÉ FERNANDO TORRES LOAIZA | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71338122              |             |                  |                     |
| Dirección             |                             | Teléfono                                        |             | Ciudad           |                     |
| CLL 35 D 98 76        |                             | 2222222                                         |             | Medellin         |                     |
|                       |                             |                                                 |             | Departamento     |                     |
|                       |                             |                                                 |             | Antioquia        |                     |
| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                                                 |             |                  |                     |
| Placa                 | País                        | Servicio                                        | Clase       | Marca            | Línea               |
| TDZ331                | Colombia                    | Público                                         | Microbus    | Nissan           | Urvan               |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula                                 | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2012                  | 10017076208                 | 2012-04-23                                      | Blanco      | Diesel           | JN1MG4E25Z0796807   |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje                                      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| ZD30296901K           | DIESEL                      | 2953                                            | 383170      | 16               | SI (X) NO ( )       |
|                       |                             |                                                 |             | Blindaje         |                     |
|                       |                             |                                                 |             | SI ( ) NO (X)    |                     |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

|                       |       |        |                                              |                |            |                                             |         |             |           |        |  |            |        |         |
|-----------------------|-------|--------|----------------------------------------------|----------------|------------|---------------------------------------------|---------|-------------|-----------|--------|--|------------|--------|---------|
| 4. Emisiones Audíbles |       |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |                |            | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |         |             |           |        |  |            |        |         |
|                       | Valor | Máximo | Unidad                                       |                | Intensidad | Mínimo                                      | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad |  | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | 80.00 | -      | dBA                                          | Baja Derecha   | 4.89       | 2.5                                         | klux/1m | 0.66        | 0.5 - 3.5 | %      |  | 19.30      | 225    | klux/1m |
|                       |       |        |                                              | Baja Izquierda | 4.76       | 2.5                                         | klux/1m | 0.57        | 0.5 - 3.5 | %      |  |            |        |         |

|                           |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 90.60 |                   | 87.80 |                   | 86.40 |                 | 82.50 | 40     | %      |

|                   |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 64.20             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 4192.00 | 6136.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3414.00 | 5971.00       | N      | 18.60  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 3232.00 | 4717.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2637.00 | 4162.00       | N      | 18.40  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 22.40             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

|                       |        |       |       |       |            |        |
|-----------------------|--------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 9. Desviación lateral |        |       |       |       |            |        |
| Eje 1                 | Eje 2  | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
| 5.16                  | 10.80* |       |       |       | 10         | m/km   |

|                                       |                    |                 |          |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |                 |          |
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo   |
|                                       | %                  | %               | Unidad % |

|                               |     |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| 11. Emisiones de gases        |     |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |  |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |  |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |  |  |  |  |  |
|                               |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |  |  |  |  |  |
|                               |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |  |  |  |  |  |
|                               |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |  |  |  |  |  |
|                               |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |  |  |  |  |  |
|                               |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |  |  |  |  |  |
|                               |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |  |  |  |  |  |
|                               |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |  |  |  |  |  |

|                                     |     |         |         |         |         |       |        |  |  |  |  |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|--------|--|--|--|--|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |         |         |         |       |        |  |  |  |  |
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma  |  |  |  |  |
|                                     |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       | Unidad |  |  |  |  |
|                                     |     | %       | %       | %       | %       |       | %      |  |  |  |  |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |                                                           |                |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|---|
| Código                                                                                                    | Descripción                                               | Grupo          | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                           |                                                           |                | A               | B |
|                                                                                                           | Desviación lateral en los demás ejes superior a 4.10 (mm) | 6.10 Dirección |                 | X |
| Total                                                                                                     |                                                           |                | 0               | 1 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |                                      |            |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------|-----------------|---|
| Código                                                                                                          | Descripción                          | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                 |                                      |            | A               | B |
|                                                                                                                 | Pinturas de aceite en goteo continuo | 5.12 Motor |                 | X |
| Total                                                                                                           |                                      |            | 0               | 1 |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                                    |             |       | 0               | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN  
38024  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente sin aceite por motor  
Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 6.37mm ; Eje2 derecha 1 6.26mm ; Eje1 izquierda 1 6.19mm ; Eje2 izquierda 1 6.68mm ; Llantia de repuesto 3.21mm ;  
Fuente sin aceite por motor



Fin del informe  
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
MONICA MARIA GONZALEZ  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de frenado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES