

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-07-30	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313			
Dirección CRA 65G 23 24		Teléfono 1111111		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LJZ768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 516 cdi
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027157450	Fecha Matricula 2022-09-09	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657PP463621
No. Motor 65195835484894	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 95052	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles						5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	9.92	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	119.00	225	klux/1m		
			Baja Izquierda	24.20	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	91.90	Delantera Derecha	Valor	90.80	Trasera Izquierda	Valor	92.50	Trasera Derecha	Valor	90.30
										40	%

8. Frenos												Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	5711.00	7305.00	N	Eje 1 Derecho	4275.00	6828.00	N	25.10°	30	%	
			Eje 2 izquierdo	5991.00	9374.00	N	Eje 2 Derecho	5238.00	9669.00	N	12.60	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
2.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%

9. Desviación lateral								Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	
37	-7.96								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		

Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO											
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma											
Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti											
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero											

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												Unidad %
Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma			
	%		%		%		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

39130

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje2 derecha 1 50.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.27mm ; Eje2 derecha 1 2.79mm ; Eje1 izquierda 1 5.78mm ; Eje2 izquierda 1 2.83mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;



2024-07-30 LJZ768 09:46



2024-07-30 LJZ768 09:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arboleda
CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES