

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-25	Nombre o razón social ALEJANDRO HIGUITA QUIROS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152689293
Dirección CLL 2 # 53-07	Teléfono 3005357259	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCR503	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10018904526	Fecha Matrícula 2013-06-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000190
No. Motor YD25320597A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 195079	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.40	Delantera Derecha	Valor 79.20	Trasera Izquierda	Valor 84.30	Trasera Derecha	Valor 72.90	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5067.00	6301.00	N	Eje 1 Derecho	4123.00	5580.00	N	18.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	789.00	4778.00	N	Eje 2 Derecho	774.00	4702.00	N	1.90	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
5.47*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.08	Eje 2 1.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	O2	HC	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
 195698

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.77mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 Izquierda 1 5.76mm ; Eje2 Izquierda 1 6.55mm ; Llanta de repuesto 5.34mm ;
 Presion eje1 derecha 1 28.6 PSI Presion eje1 Izquierda 1 28.5 PSI Presion eje2 derecha 1 29.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 29.3 PSI Presion
 repuesto 30.1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-07-25 WCR503 10:43



2024-07-25 WCR503 10:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AS **AutoSur**
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

900 157 012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)