

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 85-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-06	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737
Dirección CLL 25 # 65F-21	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellin

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JYX388	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10024695851	Fecha Matrícula 2021-12-04	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ592773
No. Motor M9TC678C031766	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 62598	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Auditables 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.40	Delantera Derecha	Valor 87.00	Trasera Izquierda	Valor 73.50	Trasera Derecha	Valor 83.40	Mínimo 40	Unidad %			
<b>8. Frenos</b>												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	5629.00	7567.00	N	Eje 1 Derecho	4775.00	6683.00	N	15.20	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3982.00	5602.00	N	Eje 2 Derecho	4077.00	5472.00	N	2.33	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%
	30.90	18	%	Eje 4 Izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.50	Eje 2 9.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases	11.a Vehículos con ciclo OTTO						
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO		
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma		
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí		%
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)
Temp °C Ciclo 1 Unid Ciclo 2 Unid Ciclo 3 Unid Ciclo 4 Unid Valor Norma Unidad %

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
"		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
"		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
"		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECION

198921

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 12.4mm ; Eje2 derecha 1 12.7mm ; Eje1 Izquierda 1 12.0mm ; Eje2 Izquierda 1 11.7mm ; Llanta de repuesto 9.50mm ; Presion eje1 derecha 1 55.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 55.2 PSI Presion eje2 derecha 1 56.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 56.4 PSI Presion repuesto 55.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDAUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-08-06 JYX388 10:40



2024-08-06 JYX388 10:34

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camillo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT. 900.157.012-8