

cda la 33
RITUALI DI PRODUZIONE

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-06-20	JIMENA FRANCO BETANCUR	CC (X) NIT () CE () No. 1017149868			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 57 N 51 56		1000000	Medellín	Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	
SNQ459	Colombia				

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO										Departamento Antioquia	
Placa SNQ459		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Renault		Línea Master mb16 confort	
Modelo 2012		No. de licencia de tránsito 10013054028		Fecha Matricula 2011-07-21		Color Blanco glacial		Combustible Diesel		VIN o Chasis 93YCDDUH6CJ795241	
No. Motor G9UA754C264024		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2463		Kilometraje 434578		Número de Sillas 16		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375										Blindaje SI () NO (X)	
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											

DIESEL	2463	434578	16	SI (X) NO ()
--------	------	--------	----	---------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	91.00	-	dBa	Baja Izquierda	7.42	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	16.40	225	klux/1m
					7.44	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera	Valor	Delantera											

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor	90.60	Delantera Derecha		Valor	88.80	Trasera Izquierda		Valor	86.30	Trasera Derecha		Valor	85.20	Minimo	40	Unidad	%
7. Suspensión (si aplica)																			
8. Frenos																			
Eficacia total	Minimo	Unidad																	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	5345.00	6664.00	N	Eje 1 Derecho	4448.00	7392.00	N	16.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	2855.00	5296.00	N	Eje 2 Derecho	2388.00	5095.00	N	16.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo		Unidad	
0.07		0.11								10		m/km	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la...													

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases								
Temp °C	Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO						
Monóxido de carbono								

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Emissiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO						Unidad %
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
	Ralentí	%	%	%	%	%	%	%	
	Crucero	%	%	%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
37921

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kb a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.41mm ; Eje2 derecha 1 4.61mm ; Eje1 izquierda 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 2.01mm ; Llanta de repuesto 5.58mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)