



Liberty Order

Vigilado  
SuperTransporte



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/08/10 13:34:12	Nombre o Razón social MENDOZA	ANTONIO JOSE	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.71655496
Dirección BELLO	3187664088	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico NA@NA.COM	Departamento ANTIOQUIA		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SZU099	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10027773799	Fecha de matrícula 2011-06-04	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795332
No de Motor ZD30278827K	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 390874	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-29	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1		2.5	Klux	No
		Inclinación	1.90		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7		2.5	Klux	No
		Inclinación	2.40		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.7			Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	22.8			Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima		Unidad
				49.5	225.0		klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.0	Delantera Derecha	Valor 58.0	Trasera Izquierda	Valor 63.0	Trasera Derecha	Valor 45.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4692	7242	N	Eje 1	5180	6096*	N	9.42	[ 20 - 30 ]	30
Eje 2	2980	5547	N	Eje 2	3450	4185	N	13.6	[ 20 - 30 ]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad			
				70.7	50.0		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2441	12789	N	Sumatoria Derecho	3440	10281	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.70	Eje 2	-0.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	++	Unidad
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	--------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T ó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura	°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente	°C
		Humedad Relativa	%

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE estándar 430	Unidad mm	
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								
(Temp. inicial)		(Temp. Final)		Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total		

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.20 51.0 psi	3.90 51.0 psi				
DERECHA	4.10 51.0 psi	3.60 51.0 psi				2.00 51.0 psi

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 114417 - 1 2024/08/10 13:34:12

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Luces	WILLIAM ANDRES ARANGO
Inspección	ESNEIDER SALDARRIAGA	Desviación	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Foto	ESNEIDER SALDARRIAGA	Freno	CARLOS ANDRES ALVAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe \_\_\_\_\_

NIT.811.000.785-5  
TEL: 481 68 25  
CDA BELLO CS  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES