

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 46365 - 1

PREVENTIVA



CDA Jardín Botánico S.A.S
NIT: 901244575-9
Teléfono: 6045898169
Dirección: Car. 50 C N. 76 - 24
Ciudad: MEDELLIN
E-mail: cda jardín botánico com ed@gmail.com
Cel:

REVISIÓN PREVENTIV

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-07-11 04:02 PM	Nombre o Razón social: CARDENAS HUGO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.70953740
CAICEDO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3113432530	Ciudad: MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico caosocardenas@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa SNM175	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2006	Número de licencia de tránsito 10031814731	Blindaje Sí() NO(X)	Fecha Matricula 2006-01-16	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis JN1MG4E25Z0713979	No. de Motor ZD30022730K	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3000	Kilometraje 459527	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 13
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-01-14	Conversion GNV Sí() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Sí) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	24.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.80				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2				klux	NO
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.00	3.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			42.2		225		klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 72.2	Delantera derecha	Valor 63.7	Trasera izquierda	Valor 52.7	Trasera derecha	Valor 67.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

PREVENTIVA

6. FRENO(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2849	5362	N	Eje 1	3090	5300	N	7.79	20-30	>30	%
Eje 2	2534	4328	N	Eje 2	2472	4366	N	2.44	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 56.5		Mínimo 50		Unidad %				

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.9 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1302	9690	N	Sumatoria Derecha	1588	9666	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 3.97	Eje 2 4.01	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%			%			%		---	ppm		---	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor					Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura											°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											°C
				Humedad Relativa											%

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		5.0	m^-1	
Ralenti	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		LTOE	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad	Éstandar	430	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	X	
	Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Total			

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm)
IZQ	5.86 42.0 psi	5.16 42.0 psi				5.22
DER	5.47 42.0 psi	6.14 42.0 psi				46.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO *Norman J. F. S.*

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces:

labrado llanta derecha del eje 2: 6.14

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.86

labrado llanta derecha del eje 1: 5.47

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.16

labrado de llanta de repuesto 1: 5.22

PREVENTIVA
PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2024-07-11 SNM175 17:14:45

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2024-07-11 SNM175 17:28:28

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Freno

Fabio De Jesus Ocampo

Desviacion

Fabio De Jesus Ocampo

Luces

Fabio De Jesus Ocampo

Inspección visual

Fabio De Jesus Ocampo

Suspension

Fabio De Jesus Ocampo

Foto

Fabio De Jesus Ocampo

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

Norman Dario Franco Vanegas