

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 46365 - 1

PREVENTIVA



CDA Jardín Botánico S.A.S

NIT: 901244575-9

Teléfono: 6045898169

Dirección: Car. 50 C. N. 76 - 24

Ciudad: MEDELLIN

E-mail: cdajardinbotanicomed@gmail.com

Cel:

REVISIÓN
PREVENTIV

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-07-11 04:02 PM	Nombre o Razón social: CARDENAS HUGO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.70953740
CAICEDO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3113432530	Ciudad: MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico caoscardenas@hotmail.com			

PREVENTIVA

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa SNM175	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Linea URVAN
Modelo 2006	Número de licencia de tránsito 10031814731	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2006-01-16	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis JN1MG4E25Z0713979	No. de Motor ZD30022730K	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) 3000	Kilometraje 459527	Numero de pasajeros (Sin inclu conductor) 13
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-01-14	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	24.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.80				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2				klux	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.00	3.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			42.2			225		klux

PREVENTIVA

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 72.2	Delantera derecha	Valor 63.7	Trasera izquierda	Valor 52.7	Trasera derecha	Valor 67.2	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2849	5362	N	Eje 1	3090	5300	N	7.79	20-30	>30	%
Eje 2	2534	4328	N	Eje 2	2472	4366	N	2.44	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.5		50		%			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

C.F. FRENO ROTARIO (Gráfica) (REVENIR)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.9 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1302	9690	N	Sumatoria Derecha	1588	9666	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 3.97	Eje 2 4.01	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%	---		ppm			%
	---		%			%			%	---		ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado	5.0	m ³ -1
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	430
											mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4251 Y NTC 5365 (según correspondan).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.86 42.0 psi	5.16 42.0 psi				5.22
DER	5.47 42.0 psi	6.14 42.0 psi				46.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO?: SI ☒ NO ☐ *Norman J. F. C. R.*

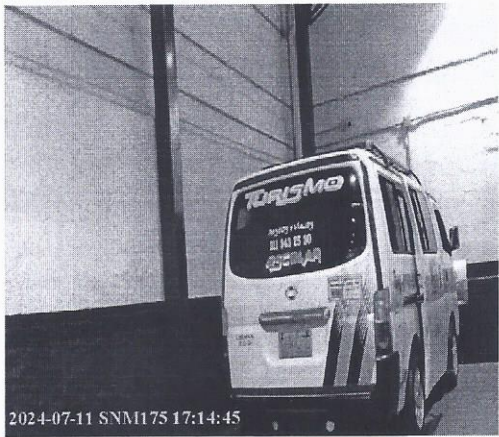
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces:

labrado llanta derecha del eje 2: 6.14
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.86
labrado llanta derecha del eje 1: 5.47
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.16
labrado de llanta de repuesto 1: 5.22

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



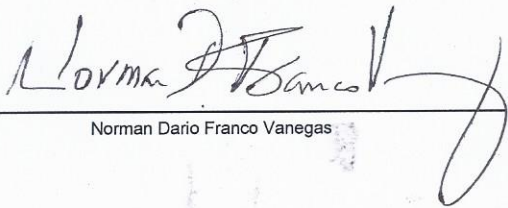
PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Freno	Fabio De Jesus Ocampo
Desviacion	Fabio De Jesus Ocampo
Luces	Fabio De Jesus Ocampo
Inspeccion visual	Fabio De Jesus Ocampo
Suspension	Fabio De Jesus Ocampo
Foto	Fabio De Jesus Ocampo

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA


Norman Dario Franco Vanegas