

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-12	Nombre o razón social JUAN ALEJANDRO GONZALEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15383317
Dirección CALLE 25 18 11	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa STX130	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10027156437	Fecha Matricula 2012-09-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795740
No. Motor 2D30284297K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 298418	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	8.57	2.5	klux/1m	3.38	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
	87.20	-	dBA	Baja Izquierda	9.32	2.5	klux/1m	2.75	0.5 - 3.5	%	17.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.60		84.40		78.40		80.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
70.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4109.00	6386.00	N	Eje 1 Derecho	3809.00	5694.00	N	7.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	3537.00	4104.00	N	Eje 2 Derecho	3053.00	4418.00	N	13.70	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
21.50	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.07	-0.05				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
750	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
65.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
65.00	4510	40.90	40.80	40.80	40.70	40.80		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

81325

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.22	m ⁻¹	1.22	m ⁻¹	1.22	m ⁻¹	1.22	m ⁻¹		1.22	5.0	m ⁻¹

Longitud del vehículo: 4.74 M Longitud de Cintas: 3.37m Porcentaje A1: 48 %

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Presion eje1 derecha 1.45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1.45.0 PSI Presion eje2 derecha 1.45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1.45.0 PSI
 Eje1 derecha 1.3.88mm Eje2 derecha 1.4.07mm Eje1 izquierda 1.3.79mm Eje2 izquierda 1.4.14mm Llanta de repuesto 4.01mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 ESTEBAN ALZATE GIL
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
 CDA
 1640770

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Opacidad NTC4231], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de lacrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Sonido], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)