

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-17	Nombre o razón social NOLBERTO SUAZA BEDOYA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71748926
Dirección CRA 89C 30C 29	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNP342	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea T-5
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10018646669	Fecha Matrícula 2009-12-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H139587
No. Motor AXB180445	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1896	Kilometraje 268651	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	6.80	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5 %	14.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.09	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.50	Delantera Derecha	Valor 86.30	Trasera Izquierda	Valor 85.70	Trasera Derecha	Valor 82.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4845.00	6672.00	N	Eje 1 Derecho	4001.00	5895.00	N	17.40	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2997.00	4932.00	N	Eje 2 Derecho	2875.00	4934.00	N	4.07	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
16.90*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.36	Eje 2 -0.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

37754

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Pérdida de aceite sin goteo por motor
- : Pérdida de aceite sin goteo por transmisión

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.41mm ; Eje2 derecha 1 6.52mm ; Eje1 Izquierda 1 4.33mm ; Eje2 Izquierda 1 6.56mm ; Llanta de repuesto 3.08mm ;

- : Pérdida de aceite sin goteo por motor
- : Pérdida de aceite sin goteo por transmisión



2024-06-17 SNP342 09:43



2024-06-17 SNP342 09:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **CDA LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Analista de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de ruedas], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)