



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: tesoreriacda@une.net.co
Dirección: CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

FUR N°: 17-58911

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
24-08-14

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
COMPAÑIA DE JESUS

Documento de Identidad
CC () NIT (X) No. 860007627-1

Dirección
MEDELLIN

Teléfono fijo o Número de Celular
3207728516

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

Correo Electrónico
ZACA281069@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|
| Placa 309 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Hyundai | Línea H1 |
| Modelo 09 | Número de licencia de tránsito 3900637 | Fecha Matrícula 2009-03-28 | Color Blanco ceramica | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis ***** |
| Motor BH9004381 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2476 | Kilometraje 1 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Intendencia (si aplica) 5 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-07-21 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simul |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Exploradora(s) | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mín |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|-----|
| Delantera Izquierda | 80.3 | | 62.6 | | 82.0 | | 48.2 | |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--|
| Eje 1 | 4104 | 6054 | N | Eje 1 | 4004 | 5597 | N | 2.44 | (20,30) | 30 | |
| Eje 2 | 2708 | 5020 | N | Eje 2 | 3704 | 5399 | N | 26.9* | (20,30) | 30 | |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 65.8 | | 50 | | | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|
| 22.0 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1650 | 11074 | 3209 |
| | | | | | | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| Eje 1 | -0.27 | -0.50 | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Maño normalizado de Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- 2 |
|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|-----------------|
| | | % | | % | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | |
|--------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) |
| Valor | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO _x) (N.A) | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | | |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|
| | | % | | % | | % | | % | |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | |
| | | | °C | | | °C | | % | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 537 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |

Tota

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo |
|--------|---------------------------------------|------------|
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |

Tota

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

| Código | Descripción | Grupo |
|--------|-------------|-------|
|--------|-------------|-------|

Tota

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| IZQUIERDA | 3.34 | 5.34 | | | |
| DERECHA | 4.23 | 5.23 | | | |

ta: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: (A) |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

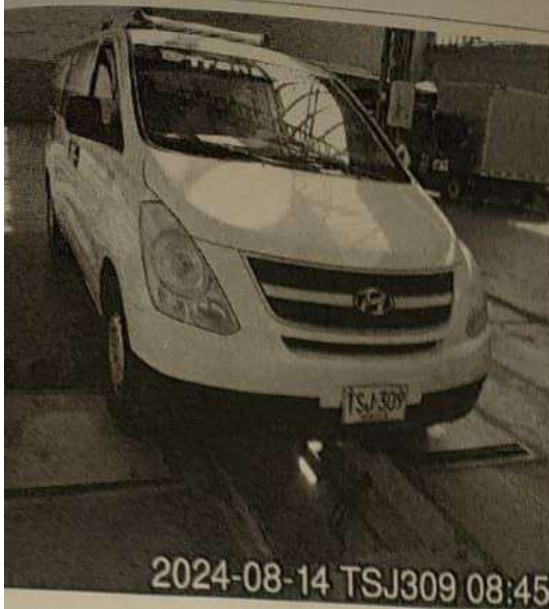
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor y Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

ROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI

Placa de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



POS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

idor al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
metro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
dor de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
dor De Holguras Coipe SN: 22.25.17
ndímetro SHAHE SN: WD2304A0437

ICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

SPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

as [Tercera placa], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección s
Profundidad de labrado], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto trasera], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial in
ión, peso, suspensión y frenos] Jose Rafael Lopez Cañas [Foto delantera], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección se

EL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad compe
s aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por e
enedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos
e modifique o sustituya.

chazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones
ectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez reali
poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagn
ehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Res
que, adicione o sustituya.

Fin del informe