



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 984737

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                 |                                                     |                                                                  |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>13/08/2024   | Nombre o Razón social<br>TRANSPORTADORA ASIA S.A.S. | Documento de identidad<br>CC. ( ) NIT. (X) CE. ( ) No. 811007864 |
| Dirección:<br>CALLE 14 N° 30-13 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>2662700        | Ciudad:<br>MEDELLÍN Departamento:<br>ANTIOQUIA                   |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                           |                                               |                                     |                            |                                    |                                                                  |
|---------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Placa:<br>STY923          | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PUBLICO                | Clase:<br>MICROBUS         | Marca:<br>KIA                      | Línea:<br>PREGIO                                                 |
| Modelo:<br>2011           | Número de Licencia de Tránsito<br>10017641483 | Fecha de Matrícula<br>15/12/2010    | Color:<br>BLANCO           | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis:<br>8L0TS7322BE006718                               |
| No. de Motor:<br>JT605531 | Tipo motor:<br>Diésel                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br>3000 | Kilometraje:<br>NO FUNCION | No. de Sillas:<br>19               | Vidrios polarizados:<br>SI ( ) NO (X) Blindaje:<br>SI ( ) NO (X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad          | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|---------------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ---    | dBA    | Baja derecha 5,40   | 2,5    | k lux  | 1,30        | 0,5 - 3,5 | %      | 97,2       | 225    | k lux  |
|              |        |        | Baja izquierda 7,20 | 2,5    | k lux  | 2,10        | 0,5 - 3,5 | %      |            |        |        |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor<br>89,0 | Delantera derecha | Valor<br>91,0 | Trasera izquierda | Valor<br>86,0 | Trasera derecha | Valor<br>87,0 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

8. FRENOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad | Fuerza             | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|----------------------|------|--------|--------------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 53,6              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo 3895 | 8408 | N      | Eje 1 derecho 3397 | 5949 | N      | 12,8          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo 3593 | 6527 | N      | Eje 2 derecho 3161 | 5282 | N      | 12,0          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo      |      | N      | Eje 3 derecho      |      | N      |               | 30     | %      |
| 18,8              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo      |      | N      | Eje 4 derecho      |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo      |      | N      | Eje 5 derecho      |      | N      |               | 30     | %      |

9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |      |       |      |       |       |       |        |     |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 1,20 | Eje 2 | 1,20 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti                  | Ralenti                  | Ralenti      | Ralenti                         | Ralenti            |
|         |     | Crucero                  | Crucero                  | Crucero      | Crucero                         | Crucero            |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 5,0 <5000 | m-1    |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 6.32             | 5.02             |                  |                  |                  | 8.60                |
| DERECHA   | 4.23             | 5.11             |                  |                  |                  | 6.00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

|                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                                                                                 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br>FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triomoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triomoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

984737

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2670.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704006

Profundímetro: L3/6H2008A05500

Detectores de Holguetas: L3/2X6007

Suspensión: L3/403107

Sonometro: L3/11502107

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L3/ 01502107

Regloescopio: L3/69

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

livNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111)

NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

## Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120248F789755E239148

FIN DEL INFORME