

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			
		B.14 Transmisión		X
		B.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

89035

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andres Castilla.

ANDRES CAMILO CASTILLA PEREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial inferior], Daniel Vélez Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto delantera], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Alineación de luces], Sergio Alberto Posada Giraldo [Tercera placa], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto trasera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Profundidad de labrado], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial interior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-08-16

Nombre o razón social

TURISMO Y TRANSPORTE HERNANDEZ ECHEVERRI S.A.S

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC () NIT (X) CE () No. 811931062

Teléfono

3218100299

Ciudad

Medellin

Departamento

Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

SNN782

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Microbus

Marca

Nissan

Línea

Urvan

Modelo

2007

No. de licencia de tránsito

10018056620

Fecha Matrícula

2007-05-09

Color

Blanco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

JN1MG4E2520726524

No. Motor

ZD30093122K

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

3000

Kilometraje

417956

Número de

Sillas 14

Vidrios Polarizados

SI () NO (X)

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.33	2.5	klux/1m	0.51	0.5 - 3.5	%	49.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.90	2.5	klux/1m	3.20	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.00		80.00		78.00		81.80	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3616.00	5889.00	N	Eje 1 Derecho	2939.00	5640.00	N	18.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2341.00	4386.00	N	Eje 2 Derecho	2262.00	5541.00	N	3.37	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	
18.00	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.15	-4.09				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad
					2	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%