

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA _____

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-08-09 17:16:28	Nombre o razón social SERGIO ANDRES GRACIANO IBARRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1017150827	
Dirección CR 28 38 F 49	Teléfono 3116649328	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	Marca	Modelo	Color

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRL271		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10025258278	Fecha matrícula 2013-06-20	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000173	
N Motor YD25320345A	Tipo motor 4T	Cilindraje 2488	Kilometraje 352751	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES	332/731	16	SI (X)	NO
Con motor a hidrógeno				

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES			SI (X) NO ()	SI () NO (X)
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.
Emisiones Audibles

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Intensidad de todas las luces					
				Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
			dBa	Baja derecha	11.6	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	43.5	225	k lux
				Baja izquierda	12.2	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad de las luces bajas				todas las luces					
				Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
			dBA	Baja derecha	11.6	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	43.5	225	k lux
				Baja izquierda	12.2	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 76.6	Delantera derecha	Valor 77.3	Trasera izquierda	Valor 75.2	Trasera derecha	Valor 77.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Maximo			Unidad		
71.5	50	%	Eje 1 izquierdo	3154	4665	N	Eje 1 derecho	3123	4586	N	0.98	30	%																
			Eje 2 izquierdo	2851	3793	N	Eje 2 derecho	2867	3724	N	0.56	30	%																
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%																
26.8	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%																
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%																

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.09	Eje 2	-1.15	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
11. Emisiones de Gases							

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	11a. Vehículos con ciclo OTTO																			
		Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitrroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE AGUERO													

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	
Código	Descripción

DEFECTOS EN INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total
Código	Descripción	
		0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS EN...			
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total
Código	Descripción	

ENCUENTROS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				Total	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI ☒ NO ☐	
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ☒ NO ☐	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1139

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado: Eje 1 Izquierda: 5,3 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 4,1 mm, Fuerza Aux Eje 2: Izq (2224) Der (2266)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jose Posada restrepo, Luces - Julio Sanchez Usuga, Desviación - Angel Sánchez, Suspensión - Angel Sánchez, Frenos - Angel Sánchez, Foto #1 - Julio Sanchez Usuga, Foto #2 - Julio Sanchez Usuga.

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
604-2166887
cdatranvia@gmail.com
CL 49 34 18 MEDELLIN

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com