

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Fecha de prueba<br>2024-08-22 8:52:05 a. m.      | Nombre o Razón social<br>JUAN PABLO SANCHEZ LOAIZA | Documento de Identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 15373129 |
| Dirección<br>DIAGONAL 99 B 64 AD 70              | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3042251320    | Ciudad<br>MEDELLIN                                  |
| Correo Electrónico<br>JUANPABLO15373@HOTMAIL.COM |  | Departamento<br>Antioquia                           |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

| Placa<br>TDZ517            | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>MICROBUS                    | Marca<br>NISSAN                                   | Línea<br>URVAN                    |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Modelo<br>2012             | Número de licencia de tránsito<br>10017252443 | Fecha de matrícula<br>2012-06-06     | Color<br>BLANCO                      | Combustible / Propulsión<br>DIESEL                | V/N o Chasis<br>JN1MG4E25Z0797069 |
| No de motor<br>ZD30301310K | Tipo motor<br>DIÉSEL 4T                       | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>2953 | Kilometraje<br>590966                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>15 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>0  | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-08-07 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>11,2 |         |         | 2,5            | Klux           | NO                   |
|                                    | Inclinación  | 1,90               |         |         | 0,5-3,5        | %              |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 14,5               |         |         | 2,5            | Klux           | NO                   |
|                                    | Inclinación  | 1,50               |         |         | 0,5-3,5        | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>19,2 |         |         |                | Klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>23,1 |         |         |                | Klux           | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad<br>5,90 | 2,80    |         |                | Klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>8,10 | 2,70    |         |                | Klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad<br>61,8 |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>Klux |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |                |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>67,0 | Delantera Derecha | Valor<br>64,0 | Trasera Izquierda | Valor<br>55,0 | Trasera Derecha | Valor<br>56,0 | Mínima<br>40,0 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|

**6. FRENSOS**

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3470             | 5859           | N      | Eje 1 | 3620           | 5679         | N      | 4,10          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 2          | 2110             | 3206           | N      | Eje 2 | 2130           | 2855         | N      | 0,90          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor<br>64,4  |        |       | Mínimo<br>50   |              |        | Unidad<br>%   |            |         |        |

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad |  | Fuerza              | Peso | Unidad |   | Fuerza            | Peso | Unidad |   |
|----------|--------|--------|--|---------------------|------|--------|---|-------------------|------|--------|---|
| 20,8     | 18     | %      |  | Sumatoria Izquierdo | 1990 | 9065   | N | Sumatoria Derecho | 1670 | 8534   | N |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1,20  | 0,80  |       |       |       | +/- 10 | m/Km   |

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | Monóxido de Carbono  |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |        |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm)                                    | (CO)                 | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma  | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti                                  |                      | <= 1  | %      |                    | >= 7  | %      |         | <= 5  | %      |                       | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                  |                      | <= 1  | %      |                    | >= 7  | %      |         | <= 5  | %      |                       | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | Valor                |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       | Unidad |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    | Temperatura          |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       | °C     |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura ambiente |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       | °C     |        |               |       |        |
|  | Humedad Relativa     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       | %      |        |               |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

|           | Ciclo 1                            | Unidad        | Ciclo 2                 | Unidad      | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad |                  | Valor | Norma | Unidad |               |        |  |
|-----------|------------------------------------|---------------|-------------------------|-------------|---------|--------|---------|--------|------------------|-------|-------|--------|---------------|--------|--|
| Opacidad  | 1,96                               | m^-1          | 1,90                    | m^-1        | 1,87    | m^-1   | 1,92    | m^-1   | Resultado        |       | 1,90  | 5      | m^-1          |        |  |
| Gobernada | 4530                               | (rpm)         | 4580                    | (rpm)       | 4570    | (rpm)  | 4520    | (rpm)  |                  |       |       |        |               |        |  |
| (rpm)     | Temperatura de operación del motor |               | Condiciones Ambientales |             |         |        |         |        |                  |       |       |        | LTOE estándar | Unidad |  |
| Ralenti   | 734                                | Temp. Inicial | 53,0                    | Temp. Final | 53,0    | Unidad | 26,0    | Unidad | Humedad Relativa | 56,0  | %     | 430    | mm            |        |  |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7,36/42,0  | 7,66/41,0  |            |            |            | 6,02/42,0     |
| DERECHA   | 7,55/42,0  | 7,36/43,0  |            |            |            |               |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| APROBADO: SI_____ NO_____   | No. Consecutivo RUNT: (A) 247018808 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                                     |
| APROBADO SI_____ NO_____  |                                     |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 5045 (2024-08-22 8:52:5)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_Izq:7.36 (mm) Eje1\_Der:7.55 (mm) Eje2\_Izq\_Int:7.66 (mm) Eje2\_Der\_Int:7.36 (mm) Repuesto1:6.02 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 80 dB

###### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



###### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 05502 (LTOE: 0,215)

Frenómetro: Marca: MAHA, Serial del Equipo: 405827-008

Alineador al Paso: Marca: MAHA, Serial del Equipo: 451021-005

Banco de Suspensión: Marca: MAHA, Serial del Equipo: 431135-005

Luxómetro: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 5710

Termohigrómetro: Marca: PRO T&H, Serial del Equipo: M-576

Sensor de RPM: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 191204000186

Sensor de Temperatura: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 191204000186

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2305A0628

Probador de Holguras: Marca: MAHA, Serial del Equipo: 340725-005

Sonómetro: Marca: EXTECH, Serial del Equipo: 3090224

###### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.2.0

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0/7.20

Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0/7.20

Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0/7.20

Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 6.7.0/capeclec v11.01.41

Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0

Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0

Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0

Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

###### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Opacidad: ANDRES FELIPE ISAZA LONDÓÑO

Prueba de Frenos: SEBASTIAN GOMEZ JARAMILLO

Prueba de Alineación: SEBASTIAN GOMEZ JARAMILLO

Prueba de Suspensión: SEBASTIAN GOMEZ JARAMILLO

Prueba de Luces: JOHAN STIVEN ZAPATA AGUDELO

Prueba Sensorial: ANDRES FELIPE ISAZA LONDÓÑO

Prueba Fotografía: HECTOR EDUARDO OQUENDO VAHOS

Prueba Ruido: ANDRES FELIPE ISAZA LONDÓÑO

###### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL MAURICIO NARVAEZ BARRIOS

###### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez