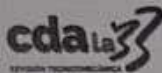


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 3 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 83 N 32 E 69; MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628815

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024-08-22	WILLIAM FELIPE ISAZA ORREGO	CC (X) NIT () CE () No. 1017126235		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
TRANS 38AA 59A 231	2222222	Medellín	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SZV621	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urbán	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10013940833	2011-07-27	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795645	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30783114K	DIESEL	2953	262553	16	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NYC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape		dBA	Baja Izquierda	7.42	2.5	klux/m	2.25	0.5 - 3.5	%	Máximo
				3.79	2.5	klux/m	1.94	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
	87.20	88.70		82.90	89.80

9. Desviación lateral			10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
0.75	0.61				10

11. Emisiones de gases			11 a. Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		W. Norma	W. Norma	W. Norma	W. Norma
		%	%	%	%
		%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1
		Unid
		%
		%

11 c. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 2
		Unid
		%
		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

39744

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.
 Eje1 derecha 1 5.04mm ; Eje2 derecha 1 5.20mm ; Eje1 izquierda 1 4.97mm ; Eje2 izquierda 1 4.99mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander González Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES