

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-26	Nombre o razón social GLORIA MARCELA RIOS CASTRO
Dirección CL 41 68,18	Teléfono 99999999

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036931055
Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STZ032	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10024326199	Fecha Matricula 2010-12-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322BE006714
No. Motor JTR605411	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 180108	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	85.70	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%	160.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	74.00	2.5	klux/1m	2.50	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.00	Delantera Derecha	Valor 76.50	Trasera Izquierda	Valor 84.80	Trasera Derecha	Valor 85.60	Mínimo 40	Unidad %
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
66.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3983.00	6652.00	N	Eje 1 Derecho	3893.00	5812.00
			Eje 2 izquierdo	3613.00	4879.00	N	Eje 2 Derecho	3576.00	5196.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
19.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

8. Frenos

Eje 1 -0.02	Eje 2 -0.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nítroso NO	
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APPROBATO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

82127

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud de la cinta 5.29 Longitud del vehículo 4.71 Total 90.57

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5357.2012
Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.26mm ; Eje2 derecha 1 2.77mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 2.68mm ; Llanta de repuesto 3.00mm .



2024-08-26 STZ032 10:22



2024-08-26 STZ032 10:41

Fin del informe

6. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTACIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMEÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
Jhon Alexander Diaz Lopez [Prolfundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE
GASES

Guía para Técnicos Talleristas S.A.S - TECN-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)