

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE. NIT. 900013731-7
 Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4884201 - 3017782253

Revisión Técnica Mecánica y de Gases

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-08-12

Nombre o razón social

CAMILO ALBERTO VASQUEZ CALLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 98563492

Ciudad

Bello

Departamento

Antioquia

Placa

SNP471

País

Colombia

Servicio

Público

3. DATOS DEL VEHICULO

Clase

Microbus

Marca

Nissan

Línea

Urban

Modelo

2010

No. de licencia de tránsito

10026638551

Fecha Matrícula

2010-03-16

Color

Bianco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

JN1MG4E25Z0793382

No. Motor

ZD30244624K

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

3000

Kilometraje

451719

Número de Sillas

14

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.50	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%	66.90	225
			Baja Izquierda	13.60	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	75.10		77.80		69.70		76.80	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
53.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2815.00	6376.00	N	Eje 1 Derecho	2837.00	6042.00	0.78
			Eje 2 izquierdo	2893.00	4624.00	N	Eje 2 Derecho	2964.00	4550.00	2.40
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
29.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Máximo
-4.40	0.92					10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Tipo de defecto:	
Código	Descripción	Grupo	
			A B
		Total	0 0

F. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Tipo de defecto:	
Código	Descripción	Grupo	
			A B
	Partidos de acrílico sin goteo continuo	6.12 Motor	X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior	X
		Total	0 2

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Tipo de defecto:	
Código	Descripción	Grupo	
			A B
		Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

48773

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



EDISON DE JESUS ORTIZ TORO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Fotografía de la carrocería], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Inspección sensorial superior], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Inspección sensorial motor], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Inspección sensorial de frenos], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Inspección sensorial de dirección], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Inspección sensorial de suspensión y frenos], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Profundidad de labrado], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Alineación de luces], Francisco Javier Gonzalez Jaramillo [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO Y DE EMISIONES DE GASES