

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-27	Nombre o razón social JUAN HUMBERTO RIOS
Dirección CALLE 41 68 18	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15427070
Ciudad Rionegro

Placa TEK725	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10019140017	Fecha Matricula 2012-12-28	Color Blanco candi	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZDH003592

No. Motor CAA451641	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1968	Kilometraje 279791	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)
------------------------	----------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------	-------------------------------------	--------------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces			
				Baja Derecha	25.10	2.5	klux/1m	2.24	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	18.70	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%	73.30	225	Klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.50	Delantera Derecha	Valor 81.90	Trasera Izquierda	Valor 83.00	Trasera Derecha	Valor 80.50	Minimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3831.00	6256.00	N	Eje 1 Derecho	3863.00	5804.00	N	0.83	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3119.00	4453.00	N	Eje 2 Derecho	2988.00	4399.00	N	4.20	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
	20.10	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.24	Eje 2 0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma Unidad %	CO2 Unidad %	Vr Norma Unidad %	HC Vr Norma Unidad %
		Ralenti		Ralenti		Ralenti
		Crucero		Crucero		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma
------------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------	-------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
82194

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 4.96 Longitud de la cinta 4.18 Total 84.27

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.28mm ; Eje2 derecha 1 3.24mm ; Eje1 izquierda 1 4.28mm ; Eje2 izquierda 1 3.29mm ; Llanta de repuesto 2.19mm ;



2024-08-27 TEK725 09:23



2024-08-27 TEK725 09:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR, TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALZATE GIL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor],
Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera],
Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES