



A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-29	Nombre o Razón social WILMAR VALLEJO	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1152459411
Dirección CRA 77B 1 A 49	Teléfono fijo o Número de Celular 3232877923	Ciudad MEDELLÍN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico WILMARVALLEJOVELEZ0418@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTM681	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea COUNTY
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10005824965	Fecha de matrícula 2013-08-05	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJHG17PPEC059431
N° de Motor D4DDD533645	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3907	Kilometraje 304361	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-05	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,37			2,5	Klux	no
		Inclinación	0,72			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24,3			2,5	Klux	no
		Inclinación	0,69			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	68,1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	148				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3,12				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 219		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	7718	11458	N	Eje 1	6832	10085	N	11,4	20-30	30	%
Eje2	5215	11085	N	Eje 2	5737	8466	N	9,09	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62,0	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28,4	18	%	Sumatoria izquierdo	5528	22543	N	Sumatoria derecho	6154	18551	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5,00	-2,50				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS CATEGORIA 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100															
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO _x)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									Valor	Norma	Unidad		
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	3,01	5	K(m ⁻¹)	
	3,04	K(m ⁻¹)	3,04	K(m ⁻¹)	3,00	K(m ⁻¹)	3,00	K(m ⁻¹)					
	3250	rpm	3250	rpm	3250	rpm	3250	rpm					
	Condiciones Ambientales												
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente				Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		30,2				°C	39,4	%	430	mm
600	56,0	65,0	°C										

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A E

PREMIUM	N-D	EM-180-20
FOWLER	X-TREAD	5712
TECNOLUX	MOON	0201
BEISSBARTH	BD8	760404031
CEM	DT-8851	161108847
BEISSBARTH	MSS 8400	BM 0000886
CAPELEC	CAP3030	22324 LTOE 215
TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-129
CAPELEC	CAP 8533RS	EU 10755
CAPELEC	CAP 8533RS	EU 15043

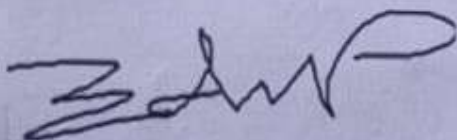
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Jcam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Jcam	4.5
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG DATA WEB	5.0.1.4
INGRESO WEB	5.0.1.4.3
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación)...	ANDRES FELIPE LOPEZ HIGUITA
(Frenos)...	CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ BARRIENTOS
(Insp Visual)...	ANDRES FELIPE LOPEZ HIGUITA
(Luces)...	CRISTIAN DAVID VALDES CIRO
(Opacidad)...	CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ BARRIENTOS
(Sonometro)...	CRISTIAN DAVID VALDES CIRO
(Fotografia_1)...	WILBERTH ERNEY DURANGO GRISALES
(Fotografia_2)...	WILBERTH ERNEY DURANGO GRISALES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. EDUAR FERNANDO GALERA PEREZ

Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

OT: 0066195

LUNES A VIERNES 06:00 AM - 06:00 PM
SABADOS 07:00 AM - 05:00 PM
DOMINGOS Y FESTIVOS 07:00 AM - 01:00 PM

FIN DE INFORME

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS
NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
			A B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
			A B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,26	5,69	8,52			5,22
DERECHA	6,35	8,52	7,14			

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI ☒	NO ☐	No Consecutivo RUNT: (A) 175513660
E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI ☐	NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0066195 Consecutivo: 0079733 Fecha: 2024-08-29 08:43:22

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	71,3	80,7	82,9			
DERECHA	75,3	85,3	84,2			

Densidad de humo K(m-1) cb: (3,0415) c1: (3,0415) c2: (3,0059) c3: (3,0059) prom: (3,0178)

ANDRES LOPEZ=Inspeccion interior (parte trasera), Inspeccion parte baja del vehiculo e Inspeccion de rines y llantas

DANIEL LONDOÑO=Inspeccion exterior, inspeccion interior (parte delantera), inspeccion habitaculo de motor.

SILLAS: 19

% CINTAS RETRORREFLECTIVA TRASERA=82%

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-led, (1)Izq-led

Ciclo_1=(1)Baja der (4,37), (1)Baja izq (24,3), (1)Ant. der (0,00), (1)Ant. izq (3,12) = 31,79

Ciclo_2=(1)Alta der (68,1), (1)Alta izq (148), (1)Ant. der (0,00), (1)Ant. izq (3,12) = 219,22

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 5.26/5.33/5.44

Rueda delantera derecha: 6.98/6.87/6.35

Rueda Eje2 izquierda: 5.69/5.87/5.88

Rueda Eje2 izquierda interna: 8.65/8.77/8.52

Rueda Eje2 derecha: 8.63/8.77/8.52

Rueda Eje2 derecha interna: 7.14/7.55/7.63

Rueda de repuesto: 5.77/5.22/5.52

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2024-08-29, Placa TTM681 Hora 09:17



Fecha 2024-08-29, Placa TTM681 Hora 09:41

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	RYME	03-40001	1504988-8