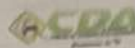
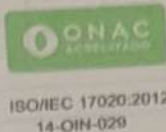




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA AJUSTEV SAS

NIT: 900209258-7  
TEL: 3817777  
CORREO: ingenieros@ajustev.com  
DIF. CL 31 NRO 43A 72  
MEDELLÍN, Antioquia

Horario: Lunes a Viernes 7:00am a 5:00pm jornada continua - Sábado 8:00am a 12:00pm

A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	2024-08-30 8:21:09 a. m.	Nombre o Razón social	ANDRES FELIPE MEJIA
Dirección	CRR 65 D 25-32	Teléfono fijo o Número de Celular	3136738585
Correo Electrónico	FURCDA.MEDELLIN@AJUSTEV.COM	Documento de Identidad	CC(X) NIT( ) No. 8431585
		Ciudad	MEDELLIN
		Departamento	Antioquia

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>	
Placa	SNR892
País	COLOMBIA
Servicio	PÚBLICO
Clase	MICROBUS
Marca	NISSAN
Línea	UPVAN
Modelo	2012
Número de licencia de tránsito	10017961738
Fecha de matrícula	2012-06-28
Color	BLANCO
Combustible / Propulsión	DIESEL
VIN o Chasis	JN1MG4E25Z0797058
No de motor	ZD30301100K
Cilindraje (cm3) (si aplica)	2953
Kilometraje	278887
Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15
Blindaje	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	105 hp
Tipo de Carrocería	CERRADA
Fecha vencimiento SOAT	2024-03-09
Conversión GNV	SI( ) NO( ) N/A(X)
Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)									
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,60		2,5	Klux	SI		
		Inclinación	2,00		0,5-3,5	%			
	Izquierda(s)	Intensidad	7,80		2,5	Klux	SI		
		Inclinación	2,00		0,5-3,5	%			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,90			Klux	SI		
		Inclinación	18,5			Klux			
	Izquierda(s)	Intensidad	2,20			Klux	SI		
		Inclinación	2,30			Klux			
Antiniebla(s) / Exploradora(s)		Intensidad			Máxima	Unidad			
					225	Klux			
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad						
			42,3						
Inclinación (adherencia) (si aplica)							Unidad		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)				Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	
	75,0		63,0		60,0	%

6. FRENO										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3119	6131	N	Eje 1	3238	5709	N	3,70	20-30	30
Eje 2	1898	4483	N	Eje 2	2686	4513	N	29,3*	20-30	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad			
				52,5	50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16,4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1609	10614	N	Sumatoria Derecho	1800	10222	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	
-1,60	-0,60				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						Unidad	Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad		%		%
		%						

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)														Unidad		
Temperatura de prueba														°C		
Condiciones Ambientales														°C		
Temperatura ambiente														°C		
Humedad Relativa														%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	3,77	m <sup>1</sup>	3,78	m <sup>1</sup>	3,79	m <sup>1</sup>	3,77	m <sup>1</sup>	3,78	5	m <sup>1</sup>
Gobernada	4590	(rpm)	4590	(rpm)	4600	(rpm)	4590	(rpm)			
Resultado											
Condiciones Ambientales											
Temperatura de operación del motor											
Temp. Inicial											
Temp. Final											
Unidad											
Temperatura ambiente											
Unidad											
Humedad Relativa											
Unidad											
%											
430											
mm											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Frenos		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Frenos		X
TOTAL			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS ÍTEMES NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS PRODUCTOS AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,21/	4,20/				2,58/
DERECHA	5,36/	4,30/				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 175533305
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 106244 (2024-08-30 7:25:18), 106247 (2024-08-30 8:21:9)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



## FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 120111000727 (LTOE: 200)  
Frenómetro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 044 021 13  
Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 029 040 13  
Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 027 031 13  
Luxómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 230711-019  
Termohigrómetro: Marca: Sensirion, Serial del Equipo: 140001  
Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 180917000246  
Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 180917000246  
Profundímetro: Marca: MOORE & WRIGHT, Serial del Equipo: 1586  
Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 024 X60 13  
Sonómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3122321

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.0.0  
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0  
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 6.7.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Opacidad: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba de Frenos: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba de Alineación: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba de Suspensión: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba de Luces: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba Sensorial: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba Fotografía: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba Ruido: Jean Paul Duarte Gonzalez

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Yeradyl Milena Londono Torres

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez.