

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7  
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4884201 - 3017782253

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-02	Nombre o razón social Jhoan Mauricio Jimenez Zapata	Teléfono 1111111	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71219062
Dirección CLL31NR5406 BELLO		Ciudad Bello	Departamento Antioquia

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TRM832	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft40 l4h3
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008723081	Fecha Matrícula 2015-12-30	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7YEZMFCF2639561
No. Motor 10TRJ50747633	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2198	Kilometraje 171425	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRM832	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft40 l4h3
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008723081	Fecha Matrícula 2015-12-30	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7YEZMFCF2639561
No. Motor 10TRJ50747633	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2198	Kilometraje 171425	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	3.55	2.5	klux/1m	3.26	0.5 - 3.5	%	24.30	225
				Baja Izquierda	2.99	2.5	klux/1m	2.69	0.5 - 3.5	%		

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 80.60	Delantera Derecha	Valor 81.50	Trasera Izquierda	Valor 75.60	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.30	50	%	Eje 1 izquierdo	5648.00	8785.00	N	Eje 1 Derecho	5175.00	7541.00	N	8.37	30
			Eje 2 izquierdo	3557.00	7250.00	N	Eje 2 Derecho	3290.00	8944.00	N	7.51	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.50	Eje 2 -6.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Efectividad comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
------------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases	11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	O2	Unidad	Oxígeno O2	HC	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma		CO2	Vr Norma			Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
Temp Rpm °C		%		%		%		%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
Temp Rpm °C		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

48351

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-08-02 TRM832 08:29



2024-08-02 TRM832 08:35

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CDA  
DEL NORTE**

EDISON DE LOS OPERARIOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial exterior], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial inferior], Norber Yobany Taborda Londoño [Foto trasera], Norber Yobany suspensión y frenos], Norber Yobany Taborda Londoño [Profundidad de labrado], Norber Yobany Taborda Londoño [Alineación, peso, interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Nº. DE SERIE:  
DE. DE  
FECHA:  
DIA: / MES:  
AÑO: