

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-05	Nombre o razón social WILSON ALBERTO VALENCIA BELTRAN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71315992
Dirección CARRERA 65 27 63 INT 201	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV550	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10012952307	Fecha Matrícula 2014-06-03	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ802686
No. Motor M9TC678C008499	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 452352	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación 2.02	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 40.20	Máximo	Unidad klux/1m
	-	dBA		7.07	2.5						225	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.80	Delantera Derecha	Valor 91.20	Trasera Izquierda	Valor 88.20	Trasera Derecha	Valor 85.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.90	50	%	Eje 1 izquierdo	5420.00	N	Eje 1 Derecho	4582.00	N	15.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	5571.00	N	Eje 2 Derecho	4512.00	N	19.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
23.50	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 1.29	Eje 2 -3.78	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d
		Ralentí	% Ralentí	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d
		Crucero	% Crucero	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión		6.8 Suspensión	X		
		Total	0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

40116

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Topes de la suspensión trasera en mal estado

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

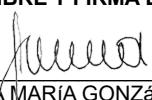
Eje1 derecha 1 8.31mm ; Eje2 derecha 1 7.55mm ; Eje1 izquierda 1 8.45mm ; Eje2 izquierda 1 7.63mm ; Llanta de repuesto 5.02mm ;

: Topes de la suspensión trasera en mal estado



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **cda la 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

REVISIÓN TECNOCMÉCANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)