

ISO/IEC 17020:2012
11-QIN-024CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR
NIT: 900157012-6
Teléfono: 3545481
E-mail:
directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 8 B # 65- 295
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2024-09-12 | Nombre o Razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71272737 |
| Dirección CLL 9B SUR #5361 | Teléfono fijo o Número de Celular 3006603097 | Ciudad Medellín |
| Correo Electrónico operaluis14@gmail.com | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--|--|--|-----------------------------------|
| Placa SVO070 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2012 | Número de licencia de transito 10011298239 | Fecha Matrícula 2011-07-15 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208 |
| No de Motor ZD30277448K | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada (cm ³)(si aplica) 2953 | Kilometraje 357571 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025-09-13 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8.14 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.98 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.74 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 0.66 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 29.9 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 31.3 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 1.49 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 62.7 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor 99.1 | Delantera Derecha | Valor 85.7 | Trasera Izquierda | Valor 85.1 | Trasera Derecha | Valor 63.2 | Mínimo 40 | Unidad |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|--------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|--------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 5413 | 6400 | N | Eje 1 | 4159 | 5485 | N | 23.2* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2597 | 4155 | N | Eje 2 | 2726 | 4427 | N | 4.73 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 72.8 | | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 21.6 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2149 | N | Sumatoria Derecho | 2275 | 9912 |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -1.04 | Eje 2 2.37 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | | Dióxido de Carbono | | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | |
|--|---------------------|------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|---------|--------|------|-----------------------|--------|-------|---------------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | | | | | % | | | | (ppm) | | |
| Crucero | | | % | | | | | | | % | | | | (ppm) | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | Valor | | | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | °C |
| | | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad | | |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--------|-----------|---------------|-------|--------|--|--|
| | 2.67 | % | 2.54 | % | 1.84 | % | 1.41 | % | | 1.71 | % | | | |
| Gobernada | 4450 | (rpm) | 4450 | (rpm) | 4450 | (rpm) | 4450 | (rpm) | 750 | LTOE Estándar | | Unidad | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | 430 | mm | | | |
| 750 | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | | | |
| | 78.0 | 79.0 | °C | 31.7 | °C | 63.1 | % | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.70 | 4.40 | | | | 5.00 |
| DERECHA | 4.10 | 3.80 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: (A)175825426 |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|---------------------------------------|-----------------------------|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| | 0.06 | m ⁻¹ | 0.06 | m ⁻¹ | 0.04 | m ⁻¹ | 0.03 | m ⁻¹ | | 0.04 | 5.0 | m ⁻¹ |

Presión eje1 derecha 1 50.8 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.1 PSI Presión eje2 derecha 1 51.3 PSI Presión eje2 izquierda 1 51.8 PSI Presión repuesto 52.1 PSI

Valores en densidad de humo:

Ciclo 1: 0.06; Ciclo 2: 0.06; Ciclo 3: 0.04; Ciclo 4: 0.03; Promedio: 0.04

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en lux a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz



2024-09-12 SVO070 09:26



2024-09-12 SVO070 09:18

I. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
- ALI 3A - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 19043030
- SUSP 3A - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 19033012
- LUX 3A - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0170
- OPA 3.1 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 200706000876
- FREN 3A - Frenómetro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 19027021
- PRO 3 - Profundímetro FOWLER SN: 503
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: H160662899
- RPM 3.2 T - Medidor de Temperatura BRAIN BEE SN: 210224000543 / 1373-21C
- HOL 3A - Detector de holguras mixta VTEQ SN: 19062026
- RPM 3.2 B - Medidor RPM Batería BRAIN BEE SN: 210224000543 / 1372-21C
- RPM 3.2 - MGT 300 EVO BRAIN BEE SN: 210224000543

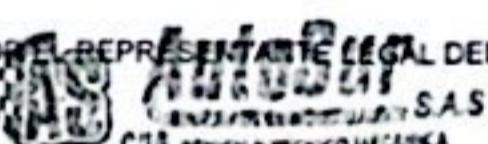
OFWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

INOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Robinson Serna Usuga [Alineación de luces], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Opacidad NTC4231], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Sonido].

INOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



NIT: 900.157.012-8

DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe