

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llano Grande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------------------|---|--|---------------------|-------------------------------|-------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Fecha de prueba 2024-09-16 | Nombre o razón social MARIA EUGENIA CASTAÑO | | | | | | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43689218 | | | | | | | | | | | | | |
| Dirección CRA 20 23 80 | | | | | Teléfono 9999999 | Ciudad Rionegro | | Departamento Antioquia | | | | | | | | | | | | | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Placa GTY243 | Pais Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | | Marca Renault | Línea Nuevo master minibus | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modelo 2021 | No. de licencia de transito 10027818804 | Fecha Matricula 2020-11-27 | Color Blanco glaciar | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ452486 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. Motor M9TC678C031548 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2299 | Kilometraje 129199 | Número de Sillas 15 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) | | | | | | | | | | | | | | | |
| B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ruido escape | Valor - | Máximo dBA | Unidad Baja Derecha Baja Izquierda | Intensidad 4.71 2.5 | Minimo klux/1m | Unidad 1.21 | Inclinación 0.5 - 3.5 | Rango % | Unidad 144.00 | Intensidad Máximo 225 | Unidad klux/1m | | | | | | | | | | |
| 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delantera Izquierda | Valor 95.80 | Delantera Derecha | Valor 94.60 | Trasera Izquierda | Valor 85.10 | Trasera Derecha | Valor 85.60 | Mínimo 40 | Unidad % | | | | | | | | | | | | |
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia total | Mínimo 57.50 | Unidad 50 | % | Fuerza Eje 1 izquierdo Eje 2 izquierdo | Peso 7639.00 6632.00 | Unidad N N | Fuerza Eje 1 Derecho Eje 2 Derecho | Peso 7334.00 6935.00 | Unidad N N | Desequilibrio 6.92 5.09 | Máximo 30 | % | | | | | | | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 22.80 | Unidad 18 | % | Eje 3 izquierdo Eje 4 izquierdo Eje 5 izquierdo | | N N N | Eje 3 Derecho Eje 4 Derecho Eje 5 Derecho | | N N N | | | % | | | | | | | | | |
| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | | | | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | Unidad % | | | | | | | | | | | |
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | | | | | | | | | | | | |
| Rpm | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma | Unidad | | | | | | | | | | |
| | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | % | | | | | | | | | | |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | | Ralentí | % | | | | | | | | | | |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | | Crucero | % | | | | | | | | | | |
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad | | | | | | | | | | |
| | | % | | % | | % | | % | | | % | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | Total | |
| | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | | | Total | |
| | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | Total | |
| | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

83411

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 5.99 Longitud de la cinta 5.28 Porcentaje total 88.14

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 5.78mm ; Eje2 derecha 1 4.99mm ; Eje1 izquierda 1 5.63mm ; Eje2 izquierda 1 5.12mm ; Llanta de repuesto 4.92mm ;



2024-09-16 GTY243 10:32



2024-09-16 GTY243 10:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO O DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALZATE GIL
El Director Técnico Automotor del Oriente
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de la tracción], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial inferior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)