



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2640772

Medellín NIT: 900.081.357.6 info@ivesurcolombia.com

No: 985056

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

16/09/2024

Nombre o Razón social

ULISES ARMANDO ANGEL ARENAS

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad

CC (X) NIT () CE ()

No. 98521698

Dirección

CR 52 08 29

Teléfono fijo o Número de Celular

2550137

Ciudad

MEDELLÍN

Departamento

ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa

SN7807

País

COLOMBIA

Servicio

PUBLICO

Clase

BUS

Marca

HYUNDAI

Línea

COUNTY

Modelo

2015

Número de Licencia de Tránsito

10013037328

Fecha de Matrícula

07/12/2016

Color

BLANCO

Combustible / Propulsión

DIESEL

VIN o Chasis

KMHG17PFC065140

No. de Motor

D4DDEJ580419

Tipo motor

Diésel

Cilindrada (cm³) (si aplica)

3907

Kilometraje

114165

No. de Sillas

23

Vidrios polarizados

SI () NO (X)

Blindaje

SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un efecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Range	Unidad
Baja derecha	3.70	2.5	k lux	1.80	0.5 - 3.5 %
Baja izquierda	3.80	2.5	k lux	1.90	0.5 - 3.5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
22.2	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENSOS

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52,5	50	%	Eje 1 izquierdo	6517	11427	N	Eje 1 derecho	6782	16572	N	3,02	30	%
			Eje 2 izquierdo	5677	10721	N	Eje 2 derecho	5654	16033	N	5,38	30	%
Eficacia auxiliar 26,7	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-3.70	Eje 2	3.80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				%			%			%			ppm			ppm
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opcional) LTDE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	5.0 <5000	m-1

D7. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	De 1 (mm/gal)	De 2 (mm/gal)	De 3 (mm/gal)	De 4 (mm/gal)	De 5 (mm/gal)	Resumen (mm/gal)
LUZARDO	0.27	0.15-0.24	0.20-0.30			0.40
DETECTIVA	0.41	0.15-0.24	0.20-0.30			0.20

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o la ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Si encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatrimotos

igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos

igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística

igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos

Cualquier presencia de un defecto Tipo A para vehículos tipo motociclos o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.P.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

995056

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 5567.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alfilerador al paso: L2254307

Profundímetro: L25H2008A/0492

Detectador de Hologramas: L2336007

Sensormetro: L22019043214

Termohigrómetro: P701H01

Registoscopia: L268

Frenómetro: L2202701/202R11

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Infinit v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial

Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (1017) JANNY

JONATAHAN GOMEZ

Foto D: (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T: (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.