

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

201194

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.76mm ; Eje2 derecha 1 6.87mm ; Eje1 Izquierda 1 7.34mm ; Eje2 Izquierda 1 7.32mm ; Llanta de repuesto 6.32mm ;
 Presion eje1 derecha 1 30.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.1 PSI Presion eje2 derecha 1 31.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 31.2 PSI Presion
 repuesto 32.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

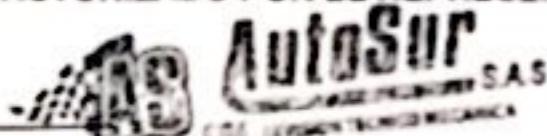


2024-09-17 TDZ863 08:53



2024-09-17 TDZ863 08:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESCUVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN 157:012-8

David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Tercera placa], Maicol Fabian Cárdenas Parra [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-17	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737	
Dirección CR55CC # 24-07	Teléfono 3017735163	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10003950522	Fecha Matrícula 2012-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797300	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Serie	Vidrios Polarizados	Blindaje

ZD30305496K DIESEL 2953 327596 Sillas 16 SI (X) NO () SI ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC

6. Suma de la intensidad de los fotones

4. Emisiones Auditadas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad con todas las luces.

4. Emisiones Acústicas				5. Vibración					6. Temperatura			
Parámetro	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Muy/Baja	Muy/Baja	Muy/Baja	Muy/Baja				
Ruido escape	-	-	dBA	Derecha		Muy/1m		%	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja		Muy/1m		%				
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.50	Delantera Derecha	Valor 89.40	Trasera Izquierda	Valor 71.10	Trasera Derecha	Valor 85.80	Mínimo 40
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
82.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	5021.00	5580.00	N	Eje 1 Derecho	3820.00	5512.00	N	23.90*
			Eje 2 Izquierdo	3273.00	3742.00	N	Eje 2 Derecho	3307.00	3832.00	N	1.03
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		Ralenti	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	

11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)

T.I.B. VEHICULOS A Diesel (Opacidade)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
		%		%		%		%		%	