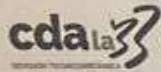


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044759995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-09-18	ROBEIRO LEON ESCOBAR RIOS	CC (X) NIT () CE () No. 71368115			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CR 66 A92 F 21	1000000	Medellin	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLX358	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10019649377	2016-01-23	Verde blanco	Diesel	JN1MCZE26Z0003875
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25360673A	DIESEL	2488	231410	16	SI (X) NO ()
				Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.20	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	10.50	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%
7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad	
	89.90		87.60		85.20		83.30	%	
8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
60.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4194.00	6212.00	N	Eje 1 Derecho	3780.00	
			Eje 2 Izquierdo	2645.00	4729.00	N	Eje 2 Derecho	2386.00	
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
13.30*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		
9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km		
8.28	-0.38								
10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %			
11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		%	%	%	%	%			
		%	%	%	%	%			
11.b Vehículos a Diesel (opcional)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	
		%	%	%	%	%	%	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	8.8 Suspensión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

40476

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la caja
: Mal estado de los topes de la suspensión delantera (ambos lados)
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.31mm : Eje2 derecha 1 9.22mm : Eje1 izquierda 1 8.45mm : Eje2 izquierda 1 9.45mm : Llanta de repuesto 6.29mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja
: Mal estado de los topes de la suspensión delantera (ambos lados)
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2024-09-18 WLX398 16:31



2024-09-18 WLX398 16:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
CDA
LA33

MÓNICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Norman Alexander Gonzalez Medina (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Norman Alexander Gonzalez Medina (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Norman Alexander Gonzalez Medina (Foto delantera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES