

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 2024-09-19 | Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA | Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313 |
| Dirección CRA 65G 23 24 | Teléfono 1111111 | Cludad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa LJZ768 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Mercedes benz | Línea Sprinter 516 cdi |
| Modelo 2023 | No. de licencia de transito 10027157450 | Fecha Matrícula 2022-09-09 | Color Blanco artico | Combustible Diesel | VIN o Chasis W1V907657PP463621 |
| No. Motor 65195835484894 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2143 | Kilometraje 102077 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor 91.00 | Máximo - | Unidad dBA | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad 123.00 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|-------------------|----------------|-------------|---------------|-----------------|--------|---------|-------------|-----------|-----------|----------------------|---------------|-------------------|
| | | | | Baja Derecha | 8.66 | 2.5 | klux/1m | 2.14 | 0.5 - 3.5 | | | |
| Baja Izquierda | 21.60 | - | dBA | 21.60 | 2.5 | klux/1m | 2.10 | 0.5 - 3.5 | % | 123.00 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 91.30 | Delantera Derecha | Valor 90.30 | Trasera Izquierda | Valor 92.60 | Trasera Derecha | Valor 90.10 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 5048.00 | N | Eje 1 Derecho | 4171.00 | N | 17.40 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 5653.00 | N | Eje 2 Derecho | 5047.00 | N | 10.70 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | - | N | Eje 3 Derecho | - | N | - | - | % |
| Eficacia auxiliar | 30.50 | 18 | Eje 4 izquierdo | - | N | Eje 4 Derecho | - | N | - | - | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | - | N | Eje 5 Derecho | - | N | - | - | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -2.81 | Eje 2 -0.75 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Vr Norma | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Vr Norma | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Vr Norma | NO | Óxido nítroso NO | Vr Norma | Unidad |
|------------|---------------------------|----------|---------------------------|------------|----------|----------------------------------|----------|---------|---------------------|----------|--------|
| | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | |
| Ralentí | % | Ralenti | CO2 | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | Ralenti | Unidad | Ralenti | % |
| | | | Ralentí | | | HC | | | Unidad | | |
| Crucero | % | Crucero | Crucero | Crucero | Vr Norma | Crucero | Crucero | Crucero | Unidad | Crucero | % |
| | | | Crucero | | | Crucero | | | Unidad | | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN**

40483

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 60.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presión eje2 derecha 1 60.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 60.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 6.87mm ; Eje1 izquierda 1 5.68mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 Mónica María GONZALEZ ARBOLEDA 246-1
 Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)