

C.D.A.
REVITECNICA

A INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA										2. DATOS DEL VEHICULO																								
Fecha de prueba 2024-29-23					Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA					Documento de identidad 99999999					CC (X) HIT () CE () MO. 43813754																			
Dirección CR 53 83 12					Teléfono					Ciudad Itagüí					Departamento Antioquia																			
3. DATOS DEL VEHICULO																																		
Placa SNT407					País Colombia					Servicio Público					Clase Microbus					Marca Foton					Línea 2056361000-42									
Modelo 2013					No. de licencia de tránsito 10004082343					Fecha Matricula 2013-01-16					Color Blanco					Combustible Diesel					VIN o Chasis LYCB10DA7DB056059									
No. Motor					Tipo Motor					Cilindraje					Kilometraje					Número de Bolas 16					Vidrios Polarizados SI () NO (X)					Blindaje SI () NO (X)				

BU493ZQ3C11341	DIESEL	2771	279052	
----------------	--------	------	--------	--

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

			4. Intensidad inclinación de las luces bajas				Unidad	Simultaneas (si/no)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	85.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.11			Klux	no
		Izquierda(s)	Intensidad	2.45			Klux	no
Antiniebla(s) / Exprimador(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.88			Klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.87			Klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	121	Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)		Valor		Mínimo		Unidad	
Detallado	Valor	Detallado	Valor	Detallado	Valor	Detallado	Unidad
Detallado	\$1.60	Detallado	\$1.60	Detallado	\$1.60	Detallado	%

Líquida			Derecho		Frenos		Desperdicio		Máximo	
S/ 60			Peso		Unidad		Peso		Unidad	
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desperdicio	Máximo
75,70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3891.00	N	Eje 1 Derecho	4194.00	5821.00	7.22	30
			Eje 2 Izquierdo	3940.00	N	Eje 2 Derecho	4229.00	4798.00	8.83	30
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho				
Eficacia aux. fte	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho				
13,40"	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho				

9. Desviación lateral						10	Unidad mil
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
	Error en	M.	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	n	Intervalo	Intervalo
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	-----------	-----------

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
		CO	g/km	CO2	g/km	O2	g/km	HC	g/km	NO	g/km
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

[illegible]

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	B.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

181618

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en Xix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ISAZA CANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de frenado), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera placa), Richard David Araque Domínguez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial exterior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tequi-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)