

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-23	Nombre o razón social JHONNATAN PALACIO CARDONA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1040753306
Dirección GUARNE	Teléfono 99999999	Ciudad Guarne

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT234	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10032266124	Fecha Matrícula 2012-12-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797553
No. Motor ZD30311128K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 420631	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.68	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5 %	51.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	26.30	2.5	klux/1m	2.69	0.5 - 3.5 %			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	81.70	Derecha	76.40	Izquierda	89.20	Derecha	58.40	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3040.00	N	Eje 1 Derecho	2825.00	N	7.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	2754.00	N	Eje 2 Derecho	2453.00	N	10.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
24.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.47	-0.26				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

S3773

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 4,64 longitud cinta laterales 3,83 porcentaje total 82,54%

- : Fuga de aceite en caja de velocidades
- : Fuga de aceite en el motor

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.77mm ; Eje2 derecha 1 4.39mm ; Eje1 izquierda 1 5.44mm ; Eje2 izquierda 1 5.46mm ; Llanta de repuesto 5.31mm ;



2024-09-23 SNT234 09:01



2024-09-23 SNT234 09:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALZATE GIL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)