

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-24	Nombre o razón social ERICA LEANDRA MUÑOZ DOMINGUEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1089718585
Dirección CL 9BSUR#79A-75 MEDELLIN	Teléfono 3184638613	Ciudad Medellín

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STP385	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013774145	Fecha Matrícula 2012-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796159
No. Motor ZD30287788K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 242508	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	Baja Izquierda							
		-	dBA			klux/1m			%			klux/1m

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.20	Delantera Derecha	Valor 59.90	Trasera Izquierda	Valor 57.40	Trasera Derecha	Valor 57.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo		
			Eje 1 Izquierdo	4299.00	6411.00	N	Eje 1 Derecho	4150.00	5594.00	N	Eje 2 Derecho	1374.00	4117.00	N	Eje 3 Derecho		N	Eje 4 Derecho		N	Eje 5 Derecho		N	3.47	30	%
54.50	50	%	Eje 2 Izquierdo	1357.00	4408.00	N	Eje 2 Derecho				Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho			Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho			1.24	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				Eje 4 Izquierdo				Eje 4 Derecho			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho					%
20.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho											%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.95	Eje 2 -2.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

124242

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

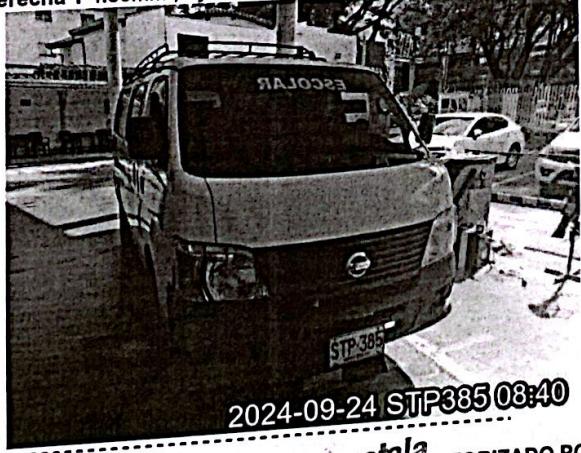
Presion eje1 derecha 1 51.7 PSI Presion eje1 Izquierda 1 51.9 PSI Presion eje2 derecha 1 65.8 PSI Presion eje2 Izquierda 1 65.9 PSI Presion repuesto 64.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor vence julio 2025 Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 1.80mm ; Eje1 Izquierda 1 4.90mm ; Eje2 Izquierda 1 3.40mm ; Llanta de repuesto 5.30mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
CDA REVISIÓN ECONOMECAÑICA  
TEL: 310 957.517-0

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial interior], Edison Tamayo Yepes [Profundidad de labrado], Edison Tamayo Yepes [Tercera placa], Edison Tamayo Yepes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Foto delantera], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)