

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

FECHA	VEHICULO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43458429
Fecha de prueba 2024-09-24	Nombre o razón social MARIA YUSET HENAO CARDENAS	
Dirección CLL 5 # 56-15	Teléfono 3059173187	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WCO149	País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus		Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10019739202		Fecha Matricula 2013-10-07		Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z000667
No. Motor	Tipo Motor DI 2.5L	Cilindraje 2496	Kilometraje 345249	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

YD25325468A DIESEL 2400 340214 INGENIERIA MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO AL ANEXO 1. El signo de exclamación del símbolo * indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (en ejes)			8. Frenos			9. Motor			10. Transmisión			
Delantera Izquierda	Valor 53.90	Delantera Derecha	Valor 59.10	Trasera Izquierda	Valor 86.80	Trasera Derecha	Valor 82.80	Mínimo 40	Unidad %			
8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo 72.10	Unidad % 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4163.00	6069.00	N	Eje 1 Derecho	4535.00	5952.00	N	8.20	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 32.30	Unidad % 18	Eje 2 izquierdo	3085.00	4569.00	N	Eje 2 Derecho	3238.00	4240.00	N	4.73	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

referencia comercial de la
anterior

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (gasolina)

Temp °C	Rpm	FVE: Vehículos a Diesel (gasolina)				Valor	Norma	Unidad	
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican fallo	6.4 Alumbrado y señalización	X
		Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
201822

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Testigo de aspersores encendido
 Eje1 derecha 1 1.98mm ; Eje2 derecha 1 6.56mm ; Eje1 Izquierda 1 1.78mm ; Eje2 Izquierda 1 6.87mm ; Llanta de repuesto 2.12mm ;
 Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.6 PSI Presion eje2 derecha 1 46.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.7 PSI Presion
 repuesto 45.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-09-24 WCO149 15:42



2024-09-24 WCO149 15:38

Fin del informe.

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)