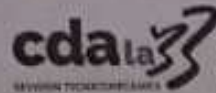


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1

CARRERA 83 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 6044795995 - 6043628818

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba

2024-09-26

Nombre o razón social

JOSÉ FERNANDO TORRES LOAIZA

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 71238122

Dirección

CLL 35 D 90 76

Teléfono

2222222

Ciudad

Medellin

Departamento

Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

TDZ331

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Microbus

Marca

Nissan

Línea

Urbán

Modelo

2012

No. de licencia de tránsito

10017076208

Fecha Matrícula

2012-04-23

Color

Bianco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

JN1MG4E25Z0796807

No. Motor

ZD30296901K

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2953

Kilometraje

385452

Número de Sillas

16

Vidrios Polarizados

SI (X) NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.71	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%	16.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.44	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.60		87.90		88.40		82.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	4376.00	6199.00	N	Eje 1 Derecho	4366.00	6000.00	0.23	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3671.00	4498.00	N	Eje 2 Derecho	2859.00	4354.00	22.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
29.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.68	0.66				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

40648

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Pérdida de aceite sin goteo por motor

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.42mm ; Eje2 derecha 1 5.68mm ; Eje1 izquierda 1 5.33mm ; Eje2 izquierda 1 5.61mm ; Llanta de repuesto 4.01mm ;

- Pérdida de aceite sin goteo por motor



2024-09-26 TDZ331 08:07



2024-09-26 TDZ331 08:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma] CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Tercera Pista], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES