



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín - NIT. 900.081.347-6 info@ivesurcolombia.com

No: 985119

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 28/09/2024	Nombre o Razón social NORMAN CORREA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98531393
Dirección CCLL 45 N 21 38	Teléfono fijo o Número de Celular 3104893125	Ciudad MEDELLÍN
		Departamento ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNN507	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR
Modelo 2007	Número de Licencia de Tránsito 10012234795	Fecha de Matrícula 16/02/2007	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9GCNPR7157B009667
No. de Motor 399618	Tipo motor Diésel	Cilindrada (cm³) oficial 4570	Kilometraje 542020	No. de Sillas 22	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido después del signo + significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	0.30	2.5	k lux	3.00	0.5 - 3.5	%	38.9	225	k lux
			Baja izquierda	10.1	2.5	k lux	3.00	0.5 - 3.5	%			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENSOS

E. FUERZA													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.5	50	%	Eje 1 izquierdo	7060	10172	N	Eje 1 derecho	7551	12093	N	6.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	11032	14151	N	Eje 2 derecho	10357	14602	N	6.12	30	%
Eficacia auxiliar 32.4	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.20	Eje 2	1.80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11.1. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	W	Norma	CO2	W	Norma	O2	W	Norma	HC	W	Norma	NO	W	Norma
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

11.2. VEHÍCULOS A DIESEL (aplicando LTOE 420mm)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		ralentí	ppm	ralentí	ppm	ralentí	ppm	ralentí	ppm	Resultado	5.0 +0.03	ppm

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
QUINCEA	15.2	16.4-15.2	0.00-0.00			20.0
QUINCEA	14.2	15.0-15.3	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causar del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatrimotos.
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo motociclos o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
085119

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 5206.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alfilerador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2/SI2008A05492
Detector de Horgane: L2/3X6007

Sonómetro: L2/2015043214
Termohigrometro: P701H01

Frenómetro: L2/202107/202107

I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Defect v5.0

Reglascopio: L2/68

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO
COPETE
Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión operativa técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
según orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.