



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 985119

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Número o Razón social	Documento de Identidad	CC (X)	NIT ()	CE ()	No. 98531393
26/09/2024	NORMAN CORREA					
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento			
CCLJ-45 N 21-38	3104893125	MEDELLÍN	ANTIOQUIA			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Unidad:
SNN507	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito:	Fecha de Matrícula:	Color:	Contruible / Propulsión:	VIN o Chasis:
2007	10012234795	16/02/2007	BLANCO	DIESEL	9GCNPR7157B009667
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (inicial/aplica):	Kilometraje:	No. de Bías:	Vidrios polarizados:
399818	Diesel	4570	542020	22	SI () NO (X)
					Blindaje:
					SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	0.30	2.5	k lux	3.00	0.5 - 3.5	%	35.9	225	k lux
			Baja izquierda	10.1	2.5	k lux	3.00	0.5 - 3.5	%			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delanteras izquierda	Valor	Delanteras derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

7. FRENOS

E-PRUEBAS													
Eficiencia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.5	50	%	Eje 1 izquierdo	7060	10172	N	Eje 1 derecho	7551	12093	N	6.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	11032	14151	N	Eje 2 derecho	10357	14602	N	6.12	30	%
Eficiencia auxiliar 30.4	Máximo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

8. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3.20	Eje 2	1.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	~10	Unidad	m/mm
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

9. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la sonda	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

10. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
°C		CO	W	Norma	%	CO2	W	Norma	%	O2	Vr	Norma	%	HC	W	Norma	%	NO	W	Norma	%
		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	ppm		Ralentí	—	ppm	
		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	ppm		Crucero	—	ppm	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (Deposición) LTOE: 430mm

Temp	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
°C												
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	5.0 ± 0.02	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
1204MRCIA	8.32	6.95-6.71	6.00-6.00			6.25
DERECHA	8.36	7.56-8.88	6.00-6.00			6.33

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B: sea:
igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Motocicletas y Cuatriciclos
igual o superior a 5 para vehículos Usos Públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatriciclos y Triacicos
igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatriciclos, Motocicletas, Cuatriciclos, Cuatriciclos, Triacicos
igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatriciclos, Motocicletas, Cuatriciclos, Cuatriciclos, Triacicos
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
985120

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 3974.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1/WD2101A01034
Detector de Holguras: L1/4X6007

Sonómetro: L1/2015043314
Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L1/102707/102707

Reflejo: L1/71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

livNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo esto es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.