

cda la 33
UNIONE TELECOMUNICAZIONI

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-09-26	MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ	CC (X) NIT () CE () No. 98595954	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRR 55 4 68	2222222	Medellín	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO		Marca	Línea

3. DATOS DEL VEHICULO

Dirección CRR 55 4 68		3.DATOS DEL VEHICULO						Línea Urvan	
Placa SNU586		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Nissan	
Modelo 2014		No. de licencia de tránsito 10013379069		Fecha Matrícula 2013-09-16		Color Blanco		Combustible Diesel	
No. Motor YD25325346A		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2488		Kilometraje 383061		Número de Sillas 16	
								Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	
								Blindaje SI () NO (X)	

No. Motor	Tipo motor	2488	383061	16	SIA (N°)
YD25325346A	DIESEL				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON EL MÉTODO DE INSPECCIÓN MECANIZADA (MIM) EN EL CEMENTO DE LA CEMENTERA S.A. DE GUATEMALA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles										5. Intensidad inclinación de las luces bajas			las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
					5.74	2.5	klux/1m	2.92	0.5 - 3.5	%	17.30	225	klux/1m		
	-		dBA	Baja Izquierda	5.96	2.5	klux/1m	2.95	0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Mínimo	Unidad
Valor	90.60	Valor	87.70	Valor	83.60	Valor	85.70	40	%

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.81	-0.66				10	

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo Otto							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

40652

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.07mm ; Eje2 derecha 1 4.34mm ; Eje1 izquierda 1 2.46mm ; Eje2 izquierda 1 4.39mm ; Llanta de repuesto 4.09mm ;



2024-09-26 SNU586 08:22



2024-09-26 SNU586 08:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arboleda
Centro de Diagnóstico Automotor

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES