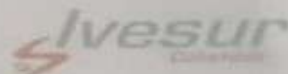


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín - HT: 600.081.387-8 - info@ivesurcolombia.com

No: 985127

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
27/09/2024	WILLINTON MUÑOZ NARANJO	CC.(X) NIT.() CE.() No. 98621163
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CR 85 EN 24-36	2658170	MEDELLÍN
		Departamento
		ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMW883	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KINGLONG HIGER	KLG880162
Modelo	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2007	10024839537	27/08/2007	BLANCO	DIESEL	LKL51AS437A120862
No. de Motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	No. de Válvulas	Válvulas polarizadas
07007833	Diésel	3856	404501	20	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS									6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	4,40	2,5	k lux	1,40	0,5 - 3,5	%	29,0	225	k lux
			Baja izquierda	3,10	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

6. FRENSOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio				
71,0	50	%	Eje 1 izquierdo	8735	9594	N	Eje 1 derecho	7605	9377	N	14,1	30	%
			Eje 2 izquierdo	5377	9712	N	Eje 2 derecho	5168	9379	N	3,60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio				
32,7	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,80	Eje 2	0,80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE CORRO (Si aplica)

Referencia comercial de la Rota	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC W Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	5,0 - 9000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Regulador (mm) (psi)
122-REPOCA	6.45	8.08-8.11	8.05-8.08			8.04
200-REPOCA	8.30	8.74-8.30	8.30-8.30			8.30

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal por rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
igual o superior a 7 para vehículos Autobuses, Camionetas, motocicletas y Cuatriciclos
igual o superior a 5 para vehículos Lléveres públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotores y Triciclos
igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
igual o superior a 2 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motocicleta, Cuatriciclo, Ciclomotores, Triciclos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o semirremolque.

NUMEROS DE LOS (M.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
985127

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 3543.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al piso: L1/104307
Profundímetro: L1/WD2101A01034
Detector de Hulgares: L1/1000007

Sonómetro: L1/2018043214
Termoanemómetro: P7011601

Perímetro: L1/102707/102707

Registador: L1/771

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

tuNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al piso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este tipo de servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de esta información en www.inecra.com.co usando el código:

120245F8FFF95BB959E7

FIN DEL INFORME

Página 3