



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA:

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-09-27	Nombre o Razón social PASTOR DE JESÚS CANO ALVAREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 70051983
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3042914264	Ciudad Medellín
Correo Electrónico KIZVOK@HOTMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRD481	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Precio
Modelo 2003	Número de licencia de transito 10000304988	Fecha Matrícula 2002-06-09	Color Blanco claro	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis KNHTS732237100241
No de Motor T392122	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 3000	Kilometraje 631470	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SDAT 2025-03-11	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas; Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Sí
		Inclinación					%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Sí
		Inclinación					%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.9	Delantera Derecha	Valor 48.6	Trasera Izquierda	Valor 78.0	Trasera Derecha	Valor 73.2	Mínimo 40	Unidad
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	--------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3126	4777	N	Eje 1	4357	N	28.3*	(20,30)	30	%
Eje 2	1974	4032	N	Eje 2	2470	N	20.1*	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			61.4	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
16.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1621	8809	N	Sumatoria Derecho	2009	10612

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.35	Eje 2 0.77	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

maño normalizado la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5376 Y NTC 5377**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON (según corresponda).		Descripción	Grupo
Código			
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		6.7 Sistema de frenos

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor
		Total

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AL

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS		Grupo
Código	Descripción	Total

#### EFECTO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	7.18	5.11			
DERECHA	6.22	5.98			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus usuarios de la vía pública.

NTC 5235, NTC 5237, NTC 5218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

5. ¿Cuáles son las principales ventajas para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

卷之三

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A.  
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NUMEROS DE LOS EUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISION:

#### E. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0

se ha de reportado en XLY a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Las pruebas de luces (si aplica) están disponibles en línea y se realizan hasta las 23:59 horas antes del día miércoles, 27 de noviembre de 2024.



2024-09-27 TRD481 13:02



2024-09-27 TRD4

#### ELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
  - Mixta - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
  - Mixta - Probador de suspencion EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
  - Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17
  - Mixta - Profundimetro SHAKE SN: WD2304A0437

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

## OMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

David Herrera Ortiz [Profundidad de labrado], Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial interior], Jose David Herrera Ortiz [Interior], Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial motor], Jose David Herrera Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose David Herrera Ortiz [Inspección sensorial inferior], Jose David Herrera Ortiz [Tercera placa], Jose David Herrera Ortiz [Foto delantera], Jose David Herrera Ortiz [Interior]

DEMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RES FELIPE PATIÑO PASTRANA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
  2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por el poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 2002 o la que modifique o sustituya.
  3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizado el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución que la modifique, adicione o sustituya.

## Fin del informe