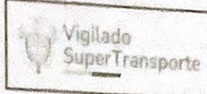


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 215379



ISO/IEC 17020:2012  
10-011-007



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
ENVISUR  
NIT: 900166571-1  
Cra 49 No 46A SUR - 60  
ENVIGADO  
Teléfono: 302 28 80  
Email: info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024/10/07 13:38:37	MARIA LUCERO NARVAEZ OROZCO	CC ( X ) NIT ( )	N° 1037640720
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
MEDELLIN	3104975760	MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico			
desconocido@desconocido.com			

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SMN202	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2008	10027447020	2008-10-09	BLANCO	DIESEL	XXXXXXXXXXXXXX		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
ZD30166792K	Diesel	2953	437763	13	SI ( ) NO ( X )		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
142	CERRADA	2024-05-22	SI ( ) NO ( ) N/A ( X )				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.9			2.50	klux
		Inclinación	0.60			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	16.9			2.50	klux
		Inclinación	2.60			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	21.9				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux
	Izquierda(s)	Intensidad					klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			33.8		225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	87.0		79.0		63.0		65.0
				Mínima		Unidad	
				40.0		%	



# 6. FRENO\$

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2624	6458	N	Eje 1	2602	3979	N	6.35	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2541	4449	N	Eje 2	2640	3842	N	3.75	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			56.6		50.0		%				

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2772	10907	N	Sumatoria Derecho	1988	7821	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-6.00	0.30				10.0	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)						Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

### 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
Opacidad Gobernada	1.90	m <sup>-1</sup>	1.88	m <sup>-1</sup>	1.87	m <sup>-1</sup>	1.87	m <sup>-1</sup>	Resultado	1.87	5.00 m <sup>-1</sup>		
	4481	(rpm)	4481	(rpm)	4481	(rpm)	4481	(rpm)					
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE		
752	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad relativa		Unidad	estándar	Unidad
	52.0	53.0	°C		25.4		°C		64.6		%	430	mm



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5385, NTC 4231 NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

PERSONAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.34	3.69				
Derecha	2.25	3.72				4.51

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT: A176386372
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Ruido Escape (dBA): 72.3 Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 36,0 Delantera Derecha = 36,0 Trasera Izquierda = 34,0 Trasera Derecha = 34,0 Repuesto 1 = 32,0



## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2024-10-07, SMN202 14:00

## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CAPELEC, Serie del Opacímetro: 6925, LTOE: 215, RPM: CAPELEC SEE00195 ECA1103242 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: LMX 6.1 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: 160127000759 LMX 6.3.1, Thermohigrometro PRO-T&H M-763, Luces: CAPELEC 2600 5468, Ruido: EXTECH 3096656, Ruido RPM: CAPELEC SEE00195 ECA1103242 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: 160127000759 LMX 6.3.1, F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 19029005, Alineación: 19040058, Suspensión: 08909107), Visual: SIRIO 725 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2402A0130, Aire: PCL NO POSEE

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO Luces: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO Ruido: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO F.A.S: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL Fotos: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO, JUAN ESTEBAN VELEZ GIL Visual: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA, Labrado: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPVEDA ACEVEDO

## NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 768 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe