

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-07	Nombre o razón social ROCIO DE LAS MERCEDES ZULETA LONDOÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 21333254
Dirección CL 36 SUR 43B 39	Teléfono 3005521916	Cludad Medellin Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THL177	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10002592689	Fecha Matrícula 2008-11-14	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781237
No. Motor ZD30170431K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 498392	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	2.64	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5 %	35.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.21	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.80	Delantera Derecha	Valor 78.00	Trasera Izquierda	Valor 71.80	Trasera Derecha	Valor 85.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4424.00	6249.00	N	Eje 1 Derecho	4819.00	6480.00	N	8.20	30	%
59.60	50	%	Eje 2 izquierdo	1607.00	4365.00	N	Eje 2 Derecho	2166.00	4751.00	N	25.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
22.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 1.45	Eje 2 1.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/-	2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-----	---	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U CO	Vr Norma	U CO2	Vr Norma	U O2	Vr Norma	U HC	Vr Norma	U NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		U %	U %	U %	U %	U %	U %	U %	U %	U %	U %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO, SI\_X

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

91636

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Andres Castillo.

ANDRES CAMILO CASTILLA PEREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial Interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación de luces], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial exterior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Tercera placa], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Profundidad de labrado], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**Generado por *Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*