

# FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



Centro de Diagnóstico CDA Las Vegas  
SAS, NIT: 900172318-9 Cra 48 # 7  
-162, MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:  
(604) 4076591 - 3147730394

## FECHA

|                               |                                               |                                                              |                           |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-10-09 | Nombre o razón social<br>JORGE HERNAN ESTRADA | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO                 |                           |
| Dirección<br>CL 65 52 D 76    |                                               | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98535359 |                           |
|                               |                                               | Teléfono<br>9999999                                          | Departamento<br>Antioquia |

## DATOS DEL VEHICULO

|                       |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TEK519       | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Kia           | Línea<br>Pregio grand gs             |
| Modelo<br>2013        | No. de licencia de tránsito<br>10022196600 | Fecha Matrícula<br>2012-12-07 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>8L0TS7328DE010967    |
| No. Motor<br>JT627308 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2957            | Kilometraje<br>297233 | Número de Sillas<br>19 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                       |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |



## Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 93.80 |                   | 88.40 |                   | 81.80 |                 | 67.40 | 40     | %      |

## Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza                  | Peso    | Unidad | Fuerza                | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-------------------------|---------|--------|-----------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 63.40             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo 3167.00 | 6582.00 | N      | Eje 1 Derecho 3852.00 | 5771.00 | N      | 17.80         | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo 3422.00 | 5170.00 | N      | Eje 2 Derecho 3910.00 | 5106.00 | N      | 12.50         | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo         |         | N      | Eje 3 Derecho         |         | N      |               |        | %      |
| 18.30             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo         |         | N      | Eje 4 Derecho         |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo         |         | N      | Eje 5 Derecho         |         | N      |               |        | %      |

## Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| -2.17 | -0.95 |       |       |       | 10         |             |

## Inspección Visual

|                                  |        |                        |        |                              |        |
|----------------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------------|--------|
| Triangulos                       | CUMPLE | Luces altas            | CUMPLE | Dispositivo de velocidad     | CUMPLE |
| Espesores                        | CUMPLE | Cojinería              | CUMPLE | Eje2 llanta izquierda        | CUMPLE |
| Terminales Bateria               | CUMPLE | Anclaje Sillas         | CUMPLE | Puertas                      | CUMPLE |
| Desempeñador                     | CUMPLE | Señales de advertencia | CUMPLE | Eje5 llanta izquierda        | CUMPLE |
| Soportes                         | CUMPLE | Aseo General           | CUMPLE | Promedio de Tiempo           | CUMPLE |
| Eje1 Rin Derecho                 | CUMPLE | Botiquín               | CUMPLE | Pito                         | CUMPLE |
| Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | Gato                   | CUMPLE | Eje1 llanta derecha          | CUMPLE |
| Direccionales                    | CUMPLE | Rotulas inferiores     | CUMPLE | Distintivo de la empresa     | CUMPLE |
| Cinturones de Seguridad          | CUMPLE | Eje3 Rin Derecho       | CUMPLE | Limpiaparabrisas             | CUMPLE |
| Estado Tubos Escape              | CUMPLE | Tapicería              | CUMPLE | Eje4 Rin Derecho             | CUMPLE |
| Eje3 llanta derecha              | CUMPLE | Luz interna            | CUMPLE | Identificación Reglamentaria | CUMPLE |
| Eje4 llanta izquierda            | CUMPLE | Eje2 Rin Izquierdo     | CUMPLE | Eje3 llanta izquierda        | CUMPLE |
| Anclaje de Bateria               | CUMPLE | Parabrisas             | CUMPLE | Tijeras                      | CUMPLE |
| Rotulas superiores               | CUMPLE | Luces bajas            | CUMPLE | Caja de dirección            | CUMPLE |
| Latonería y Pintura              | CUMPLE | Indicadores de tablero | CUMPLE | Linterna                     | CUMPLE |
| Cruceta                          | CUMPLE | Eje5 Rin Izquierdo     | CUMPLE | Eje1 Rin Izquierdo           | CUMPLE |
| Eje4 Rin Izquierdo               | CUMPLE | Ventanillas            | CUMPLE | Banderola                    | CUMPLE |
| Retrovisores                     | CUMPLE | Eje4 llanta derecha    | CUMPLE | Pernos                       | CUMPLE |
| Luz placa                        | CUMPLE | Pisos                  | CUMPLE | Eje2 llanta derecha          | CUMPLE |
| Luz de parqueo                   | CUMPLE | Eje3 Rin Izquierdo     | CUMPLE | Llanta de repuesto           | CUMPLE |
| Resortes o Ballestas             | CUMPLE | Terminales             | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda        | CUMPLE |
| Reversa                          | CUMPLE | Brazos Axiales         | CUMPLE | Bastidor                     | CUMPLE |
| Extintor                         | CUMPLE | Promedio de Distancia  | CUMPLE | Eje5 Rin Derecho             | CUMPLE |
| Eje2 Rin Derecho                 | CUMPLE | Tacos                  | CUMPLE | Amortiguadores               | CUMPLE |
| Stop                             | CUMPLE | Eje5 llanta derecha    | CUMPLE |                              |        |

G1 CARROCERIA

G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD

G7 LLANTAS

G10 SISTEMA DE DIRECCION

G2 SISTEMA DE SUSPENSION

G5 SISTEMA ELECTRICO

G8 RINES

G11 CHASIS

**APROBADO: SI\_X\_**  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO**\_\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 5.21    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 7.32      | 7.22    |
| Eje2                   | 3.23      | 3.21    |

YAIR RENDÓN A.

YAIR RENDÓN AGUIRRE

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)